



Starosta Zielonogórski

ul. Podgórna 5

65-057 Zielona Góra

Zielona Góra 2011-05-18

P.W. GEOMETRA Sp. z o.o.
Ul. Szkolna 9
66-100 Sulechów

PZZD.7120.77.2011.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.), – w związku z § 8 , ust. 2, pkt. 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.05.2011r..(data wpływu) firmy:**P.W. GEOMETRA Sp. z o.o., ul. Szkolna 9, 66-100 Sulechów**, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas remontu kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych nr 3805F ul. Jana Pawła II, 1201F ul. Poznańska i 31-go Stycznia w Sulechowie oraz w obrębie drogi gminnej – ul. Walki Młodych, oraz drogi gminnej (dz. nr 610/1)

- 1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
 - a) Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Cigacicach
 - b) Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze
 - c) Gminę Sulechów
- 2) **Wprowadzając w/w organizację ruchu należy uwzględnić uwagę Gminy Sulechów z opinii nr BZ.II.7221.12.2011 z dnia 16.05.2011r.**
- 2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2011r.** -§ 8 ust.7 w/w rozporządzenia.
- 4) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Cigacicach działając w imieniu Starosty Powiatu Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji
w Zielonej Górze
2. a/a J.J.

STAROSTA

Ireneusz Plechan

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI Remont kanalizacji sanitarnej w
obrębie pasa drogowego dróg powiatowych – ul. 31-go
Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II w Sulechowie

ZARZĄDCA DROGI - Powiatowy Zielonogórski Zarząd
Dróg z/s w Cigacicach
- Gmina Sulechów

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500

OPRACOWAŁ:

Andrzej Żurek

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
z siedzibą w Cigacicach
uzgadnia z uwagami / bez uwag

jak w piśmie nr *P210.1120.77.204*

z dn. *18.05.2014* r.

STARSZY INSPEKTOR

Jarosław

PODSTAWA OPRACOWANIA

- **Dokumentacja projektowa**
- **Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500**
- **Wizja lokalna w terenie**
- **Uzgodnienia**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177,poz.1729 z dnia 14 października 2003r.),**
- **Prawo o ruchu drogowym**

OPIS TECHNICZNY

- **Przeznaczenie i program użytkowy**
- **Organizacja ruchu**

OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja organizacji ruchu na czas remontu kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych – ul. 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II w Sulechowie.

Drogi powiatowe na odcinku prowadzonych robót posiadają naw. bitumiczną oraz naw. z kostki granitowej o szer 6,0 – 8,0m z wydzielonymi chodnikami.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

2. Organizacja ruchu.

Roboty prowadzone będą w jezdni ul. 31-go Stycznia, co wiąże się z koniecznością jej całkowitego zamknięcia na odcinku od budynku nr 4 do końca wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu z ul. Poznańską i Jana Pawła II. W związku z tym zamknięte zostaną wloty na w/w odcinek ulicy poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze światłami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego oraz zakazem ruchu B-1. Ponadto dodatkowo umieszczone zostaną tablice kierujące U-3c/ U-3d oraz oznakowanie objazdu. Objazd z ul. 31-go Stycznia nastąpi poprzez skierowanie ruchu pojazdów na drogę gminną koło wieży ciśnień do ul. Poznańskiej a następnie do ul. Jana Pawła II. W związku z objazdem ustawione zostaną znaki prowadzące na drodze objazdowej F-9.

Dodatkowo wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe znakami A-14, B-33 (30 km/h), B-21 i B-22, oraz znaki D-4a.

W obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i Jana Pawła II roboty prowadzone zostaną metodą połówkowego zamknięcia z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. Dojazd do ul. Walki Młodych od str. Jana Pawła II, oraz do ul. 31-go Stycznia będzie zamknięty poprzez ustawienie zapór U-20b ze światłami U-35 barwy czerwonej oraz znakiem B-1. Dojazd do w/w ulic będzie możliwy od ul. Skłodowskiej i ul. 31-go Stycznia. Zostan• tam zamontowane znaki A-14 oraz D-4a. Wszystkie pozostałe przejścia poprzeczne przez drogę wykonane zostaną metodą połówkowego zamknięcia..

Znako ostrzegawcze ustawić w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzonych robót.

Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, na wysokość 2,20 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50 do 2,0m.

Zapory drogowe - długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9 do 1,20 m, mierząc po poziomym nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UWAGI KOŃCOWE:

Na rysunku pokazano sposób zabezpieczenia pasa drogowego. Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

-
- ❖ Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak

i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

- ❖ **Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu powinny być typu „duże”, wykonane z materiałów odblaskowych .**
 - ❖ Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.
 - ❖ Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
 - ❖ Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.
-

3. Termin wykonania robót

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

do 30.07.2011r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

do 31.12.2011r.

4.Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r.,poz. 1729), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393).

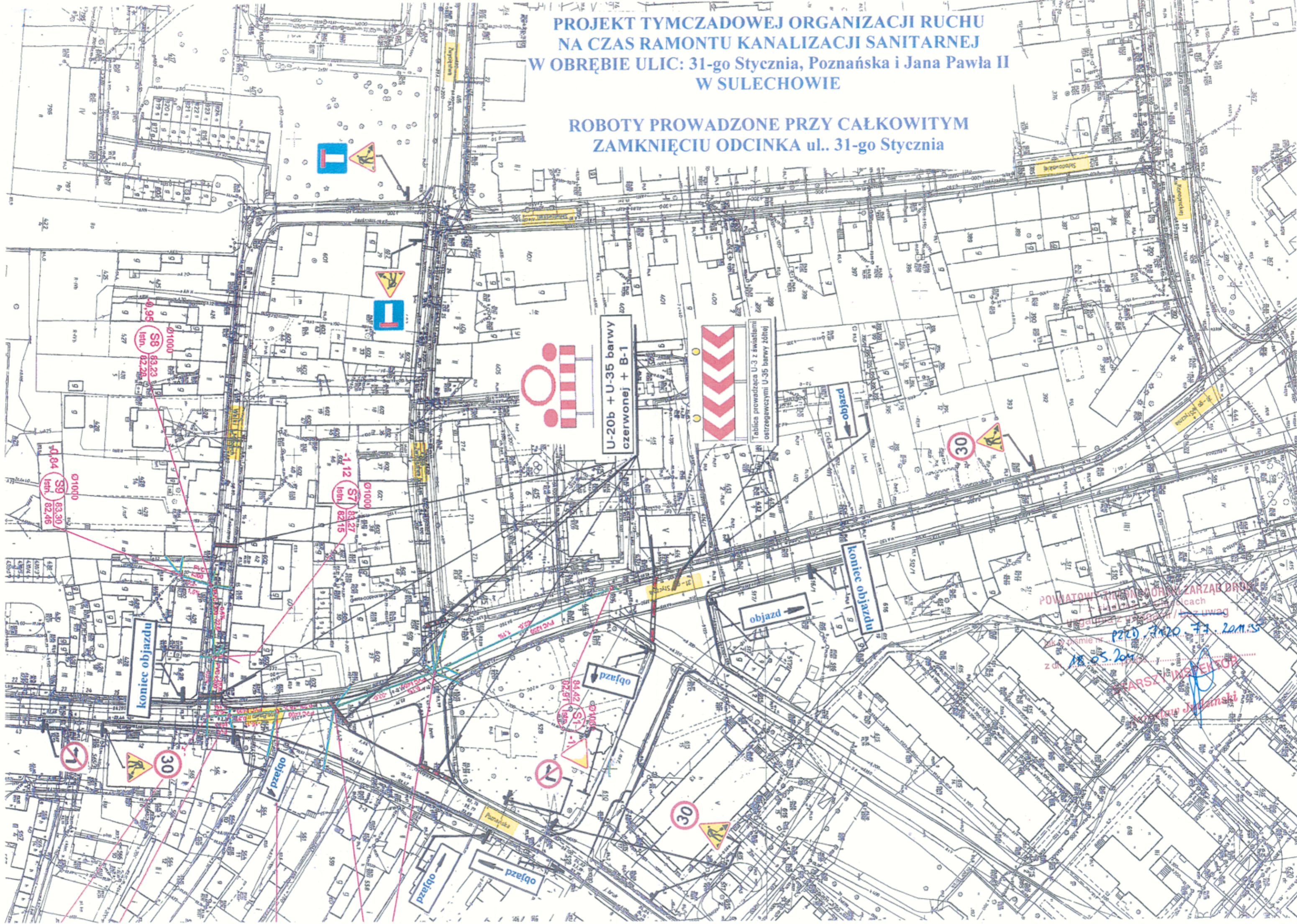
OPRACOWAŁ:

Andrzej Żurek



PROJEKT TYMCZADOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS RAMONTU KANALIZACJI SANITARNEJ
W OBRĘBIE ULIC: 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II
W SULECHOWIE

ROBOTY PROWADZONE PRZY CAŁKOWITYM
ZAMKNIĘCIU ODCINKA ul. 31-go Stycznia



POWIATOWY INSPEKTOR ZARZĄD DROG
w Sulechowie
z dnia 05.2015 r.
PRZED 7.7.2015 r.
MARSZAŁKOWSKI

Sygnalizacja świetlna

1) Dla odcinka 150m.

Przyjęto długość drogi ewakuacji 190 m (150 + 20 + 20).

Minimalny czas międzyzielony wynosi:

$$t_{\min} = t_{e2} + t_{e(i,j)} - t_{d(i,j)}$$

gdzie:

t_{e2} – czas trwania sygnału żółtego dla strumienia ewakuującego się (przyjęto $t_{e2}=3s$),

$t_{e(i,j)}$ – czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j,

$t_{d(i,j)}$ – czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji ze strumieniem i.

$$t_{e(i,j)} = \frac{l_e(i,j) + l_p}{v_e(i)}$$

gdzie:

$l_e(i,j)$ – długość drogi ewakuacji (przyjęto $l_e(i,j) = 150 + 20 + 20 = 190,0m$)

l_p – długość pojazdu (przyjęto $l_p = 16,0 m$)

$v_e(i)$ – prędkość ewakuacji (przyjęto $v_e(i) = 30 \text{ km/h} = 8m/s$)

$$t_{e(i,j)} = \frac{190,0 + 16,0}{8,0} = 25,75 \text{ s}$$

natomiast

$$t_{d(i,j)} = \sqrt{\frac{2(l_d(i,j)) + 1,5}{a}}$$

gdzie:

$l_d(i,j)$ – długość drogi dojazdu strumienia j od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem i (przyjęto

$l_d(i,j) = 10,0 m$),

a – zakładane maksymalne przyspieszenie pojazdów strumienia dojazdowego (przyjęto $a=3,5 \text{ m/s}^2$).

$$t_d(i,j) = \sqrt{\frac{2 \times 10 + 1,5}{3,5}} = 2,5 \text{ s}$$

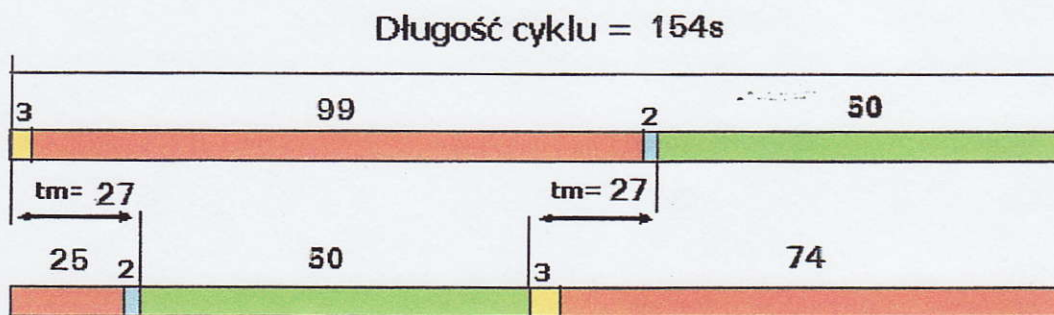
więc

$$t_m^{\min} = 3\text{s} + 25,75\text{s} - 2,5\text{s} = 26,25 \text{ s}$$

przyjęto $t_m = 27 \text{ s}$

Przyjęto następujący program sygnalizacji:

Czas światła zielonego $G=50\text{s}$, długość cyklu $T=148\text{s}$, czas międzzielony $t_m=27\text{s}$.



SYGNAŁY

- Zielony
- Czerwony
- Żółty
- Czerwony z żółtym

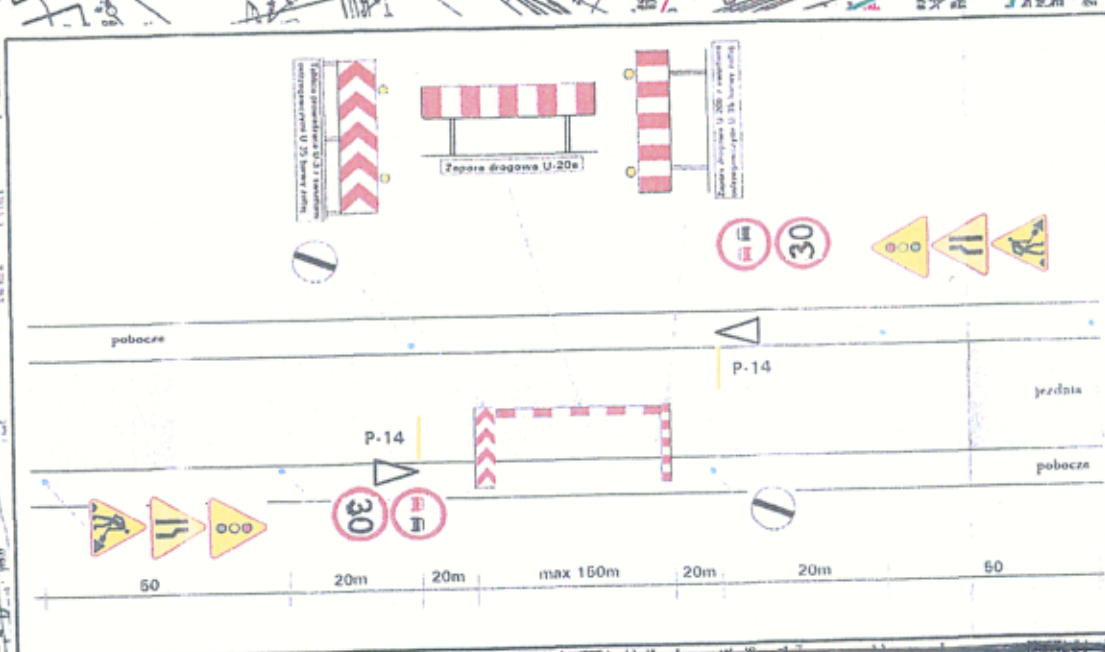
Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe U-20 zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 - 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do poziomu górnej krawędzi zapory.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

**PROJEKT TYMCZADOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS RAMONTU KANALIZACJI SANITARNEJ
W OBRĘBIE ULIC: 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II
W SULECHOWIE**

**ROBOTY PROWADZONE PRZY POŁÓWKOWYM
ZAMKNIĘCIU ODCINKA ul. Jana Pawła II
Z ZASTOSOWANIEM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**



MIASTOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
z siedzibą w Cigacich
uzgadnia z uwagami / bez uwag
z dnia 18.05.2024 r.
P.20.9.20.77.20m.S1

STARSZY INSPEKTOR
Larszka Judzińska