

**Biuro Obsługi Inwestycji
BGWprojekt
Pl. Bp. Wilhelma Pluty 6/2
66-100 Sulechów**

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

**na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w obrębie pasa drogowego dróg
gminnych wewnętrznych ul. Władysława Hermana i Władysława Łokietka w
Sulechowie**

ZARZĄDCA DROGI: - Gmina Sulechów

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

Opracował:
Andrzej Żurek



PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:10000
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z 1997r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r., nr 71 poz. 838, nr 86 poz. 958)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz.U. Nr 177,poz.1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Wizja w terenie

OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w obrębie pasa drogowego dróg gminnych wewnętrznych ul. Władysława Hermana i Władysława Łokietka w Sulechowie.

Droga gminna w obrębie prowadzonych robót posiada nawierzchnię gruntową szer. 4,0 – 6,0m

2. Organizacja ruchu.

Roboty polegały będą na ułożeniu sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej. Roboty podzielone zostaną na trzy etapy.

ETAP I:

Roboty od strony ul. Południowej – ułożenie sieci wodociągowej w jezdni drogi gruntowej wymusi zamknięcie odcinka ul. Władysława Łokietka i Władysława Hermana poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 z obu stron wykonywanych robót. W związku z tym w obrębie skrzyżowania drogi wewnętrznej

z ul. Południową przy sklepie „INTER MARCHE” ustawiony zostanie znak D-4 z tabliczką o treści: Dojazd od ul. Leśnej. Analogicznie z drugiej strony przy wlocie w ul. Hermana od ul. Leśnej umieszczony zostanie znak D-4 z tabliczką dojazd od ul. Południowej. Podobnie – analogicznie zostanie umieszczone oznakowanie ETAPU III.

ETAP II:

Roboty wykonane zostaną w poboczu drogi gruntowej. Wykopy liniowe wygradzone zostaną zaporami U-20a a na drodze umieszczone zostaną znaki A-14 umieszczone w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót.

ETAP III:

Roboty od strony ul. Leśnej – ułożenie sieci wodociągowej w jezdni drogi gruntowej wymusi zamknięcie odcinka ul. Władysława Hermana poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze znakiem B-1 z obu stron wykonywanych robót. W związku z tym w obrębie skrzyżowania drogi wewnętrznej z ul. Południową przy sklepie „INTER MARCHE” ustawiony zostanie znak D-4 z tabliczką o treści: Dojazd od ul. Leśnej. Analogicznie z drugiej strony przy wlocie w ul. Władysława Hermana od ul. Leśnej umieszczony zostanie znak D-4 z tabliczką dojazd od ul. Południowej.

Zapory drogowe - długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m. Zapory należy umocować na wysokości 0,9m , mierząc po poziomym nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

O utrudnieniach w ruchu na odcinku prowadzonych robót należy powiadomić 3 dni wcześniej społeczność lokalną, służby ratunkowe (policja, pogotowie ratunkowe, straż pożarna) oraz służby komunalne.

UWAGI KOŃCOWE:

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

3. Termin wykonania robót

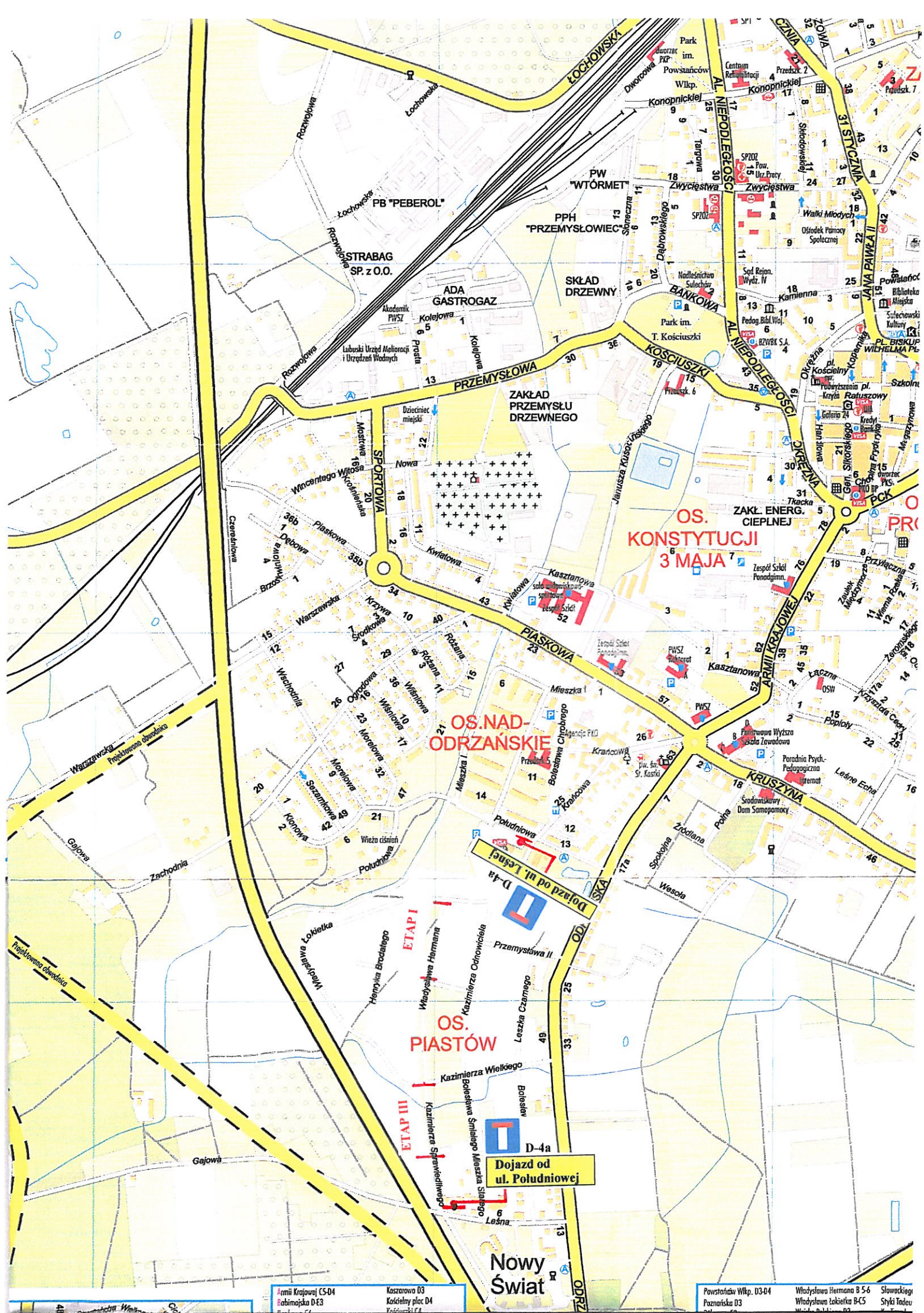
- Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:
do dnia 30.09.2016r.
- Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:
do dnia 31.12.2016r

4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wygrodzenie wykopów zaporami drogowymi , a także wielu innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych nie występują zagrożenia w ruchu.

OPRACOWAŁ:

Andrzej Żurek



Armii Krajowej CS-D4
Kaszarowa D3
Kościelny plac D4
Babimajski D-E3
Kościelny plac D4

Powstańców Wlkp. D3-D4
Władysława Hermana B 5-6
Pazmiana D3
Władysława Łokietka B-C5
Słowackiego
Słoty Tadeu



BUDO OBELUKI INWESTYCJI BBGW projekt p.l.p. Włocławek Polys 4/2 ul. 6021 Straka 86-201 Straka		Nazwa i adres odbiorcy: Włocławek Polys 4/2 ul. 6021 Straka 86-201 Straka		Data: 06.05.2016 Nr: 886/1, 887/2, 888/3, 889/4, 890/5, 891/6, 892/7, 893/8, 894/9, 895/10, 896/11, 897/12, 898/13, 899/14, 900/15, 901/16, 902/17, 903/18, 904/19, 905/20, 906/21, 907/22, 908/23, 909/24, 910/25, 911/26, 912/27, 913/28, 914/29, 915/30, 916/31, 917/32, 918/33, 919/34, 920/35, 921/36, 922/37, 923/38, 924/39, 925/40, 926/41, 927/42, 928/43, 929/44, 930/45, 931/46, 932/47, 933/48, 934/49, 935/50, 936/51, 937/52, 938/53, 939/54, 940/55, 941/56, 942/57, 943/58, 944/59, 945/60, 946/61, 947/62, 948/63, 949/64, 950/65, 951/66, 952/67, 953/68, 954/69, 955/70, 956/71, 957/72, 958/73, 959/74, 960/75, 961/76, 962/77, 963/78, 964/79, 965/80, 966/81, 967/82, 968/83, 969/84, 970/85, 971/86, 972/87, 973/88, 974/89, 975/90, 976/91, 977/92, 978/93, 979/94, 980/95, 981/96, 982/97, 983/98, 984/99, 985/100, 986/101, 987/102, 988/103, 989/104, 990/105, 991/106, 992/107, 993/108, 994/109, 995/110, 996/111, 997/112, 998/113, 999/114, 1000/115, 1001/116, 1002/117, 1003/118, 1004/119, 1005/120, 1006/121, 1007/122, 1008/123, 1009/124, 1010/125, 1011/126, 1012/127, 1013/128, 1014/129, 1015/130, 1016/131, 1017/132, 1018/133, 1019/134, 1020/135, 1021/136, 1022/137, 1023/138, 1024/139, 1025/140, 1026/141, 1027/142, 1028/143, 1029/144, 1030/145, 1031/146, 1032/147, 1033/148, 1034/149, 1035/150, 1036/151, 1037/152, 1038/153, 1039/154, 1040/155, 1041/156, 1042/157, 1043/158, 1044/159, 1045/160, 1046/161, 1047/162, 1048/163, 1049/164, 1050/165, 1051/166, 1052/167, 1053/168, 1054/169, 1055/170, 1056/171, 1057/172, 1058/173, 1059/174, 1060/175, 1061/176, 1062/177, 1063/178, 1064/179, 1065/180, 1066/181, 1067/182, 1068/183, 1069/184, 1070/185, 1071/186, 1072/187, 1073/188, 1074/189, 1075/190, 1076/191, 1077/192, 1078/193, 1079/194, 1080/195, 1081/196, 1082/197, 1083/198, 1084/199, 1085/200, 1086/201, 1087/202, 1088/203, 1089/204, 1090/205, 1091/206, 1092/207, 1093/208, 1094/209, 1095/210, 1096/211, 1097/212, 1098/213, 1099/214, 1100/215, 1101/216, 1102/217, 1103/218, 1104/219, 1105/220, 1106/221, 1107/222, 1108/223, 1109/224, 1110/225, 1111/226, 1112/227, 1113/228, 1114/229, 1115/230, 1116/231, 1117/232, 1118/233, 1119/234, 1120/235, 1121/236, 1122/237, 1123/238, 1124/239, 1125/240, 1126/241, 1127/242, 1128/243, 1129/244, 1130/245, 1131/246, 1132/247, 1133/248, 1134/249, 1135/250, 1136/251, 1137/252, 1138/253, 1139/254, 1140/255, 1141/256, 1142/257, 1143/258, 1144/259, 1145/260, 1146/261, 1147/262, 1148/263, 1149/264, 1150/265, 1151/266, 1152/267, 1153/268, 1154/269, 1155/270, 1156/271, 1157/272, 1158/273, 1159/274, 1160/275, 1161/276, 1162/277, 1163/278, 1164/279, 1165/280, 1166/281, 1167/282, 1168/283, 1169/284, 1170/285, 1171/286, 1172/287, 1173/288, 1174/289, 1175/290, 1176/291, 1177/292, 1178/293, 1179/294, 1180/295, 1181/296, 1182/297, 1183/298, 1184/299, 1185/300, 1186/301, 1187/302, 1188/303, 1189/304, 1190/305, 1191/306, 1192/307, 1193/308, 1194/309, 1195/310, 1196/311, 1197/312, 1198/313, 1199/314, 1200/315, 1201/316, 1202/317, 1203/318, 1204/319, 1205/320, 1206/321, 1207/322, 1208/323, 1209/324, 1210/325, 1211/326, 1212/327, 1213/328, 1214/329, 1215/330, 1216/331, 1217/332, 1218/333, 1219/334, 1220/335, 1221/336, 1222/337, 1223/338, 1224/339, 1225/340, 1226/341, 1227/342, 1228/343, 1229/344, 1230/345, 1231/346, 1232/347, 1233/348, 1234/349, 1235/350, 1236/351, 1237/352, 1238/353, 1239/354, 1240/355, 1241/356, 1242/357, 1243/358, 1244/359, 1245/360, 1246/361, 1247/362, 1248/363, 1249/364, 1250/365, 1251/366, 1252/367, 1253/368, 1254/369, 1255/370, 1256/371, 1257/372, 1258/373, 1259/374, 1260/375, 1261/376, 1262/377, 1263/378, 1264/379, 1265/380, 1266/381, 1267/382, 1268/383, 1269/384, 1270/385, 1271/386, 1272/387, 1273/388, 1274/389, 1275/390, 1276/391, 1277/392, 1278/393, 1279/394, 1280/395, 1281/396, 1282/397, 1283/398, 1284/399, 1285/400, 1286/401, 1287/402, 1288/403, 1289/404, 1290/405, 1291/406, 1292/407, 1293/408, 1294/409, 1295/410, 1296/411, 1297	
--	--	--	--	--	--