

**BGWprojekt**  
**ul. Handlowa 26**  
**66-100 Sulechów**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**na czas budowy sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej  
w m. Obłotne, gmina Sulechów.**

**ZARZĄDCA DROGI: Gmina Sulechów**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:**  
**Andrzej Żurek**



## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- **Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500**
- **Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz.1137 z p.p.)**
- **Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz.1440)**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393)**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach (dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) – załącznik nr 1-7,**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym urządzeniem (Dz. U. nr 177, poz.1729; Dz. U. zm.: 2016r. poz.314)**
- **Wizja w terenie**

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy odcinka sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi gminnej w m. Obłotne, gmina Sulechów

**Droga gminna** w obrębie prowadzonych robót posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt betonowych sześciokątnych oraz ażurowych o szer. 7,5 – 8,0 m bez wydzielonych chodników.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

## **2. Organizacja ruchu.**

Roboty polegały będą na wykonaniu sieci wodociągowej usytuowanej w poboczu drogi gminnej wewnętrznej z przejściem poprzecznym przez drogę wykonanym metodą przecisku i metodą połówkowego zamknięcia.

Wykop liniowy w poboczu drogi betonowej wygrodzony zostanie zaporami U-20a lub taśmą ostrzegawczą U-22 po uzgodnieniu z zarządcą drogi.

Roboty wykonywane w obrębie jezdni metodą przecisku pod drogą - komora przeciskowa zlokalizowana będzie poza nawierzchnią utwardzoną, przy całkowitym poprzecznym jego wygrozdzeniu. Na czas robót wprowadza się oznakowanie znakami drogowymi typu A-14. Wygrozdzenie komór przeciskowych zostanie zaporami U-20c.

Do wygrozdzenia połówkowego zamknięcia jezdni wykorzystane zostaną tablice kierujące U-3d ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego. Do oznakowania pionowego robót wykorzystane zostanie oznakowanie typu A-14 z A-12b i A-12c. Wykop liniowy wygrodzony zostanie od strony najazdu tablicą kierującą typu U-3d ze światłami ostrzegawczymi.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym.

**W czasie prowadzonych robót nie ma konieczności korygowania istniejącego oznakowania.**

**Zapory drogowe** – długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m. Zapory należy mocować na wysokości 0,9 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

**Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.**

### **UWAGI KOŃCOWE:**

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy,
- przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w emblematy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

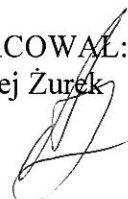
### **3. Termin wykonania robót.**

- Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:  
do dnia 31.12.2018r.

### **4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu.**

**Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wygrodzenie wykopów zaporami zaporami drogowymi, a także innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych nie występują zagrożenia w ruchu.**

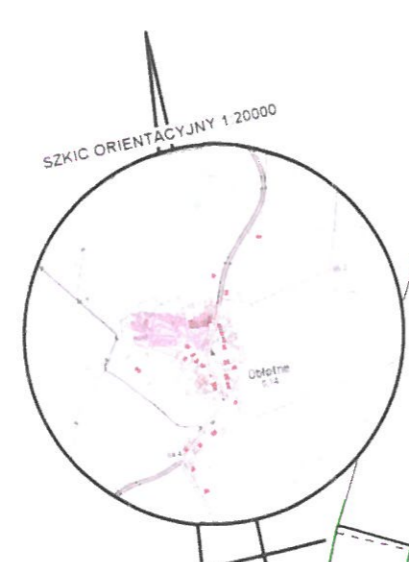
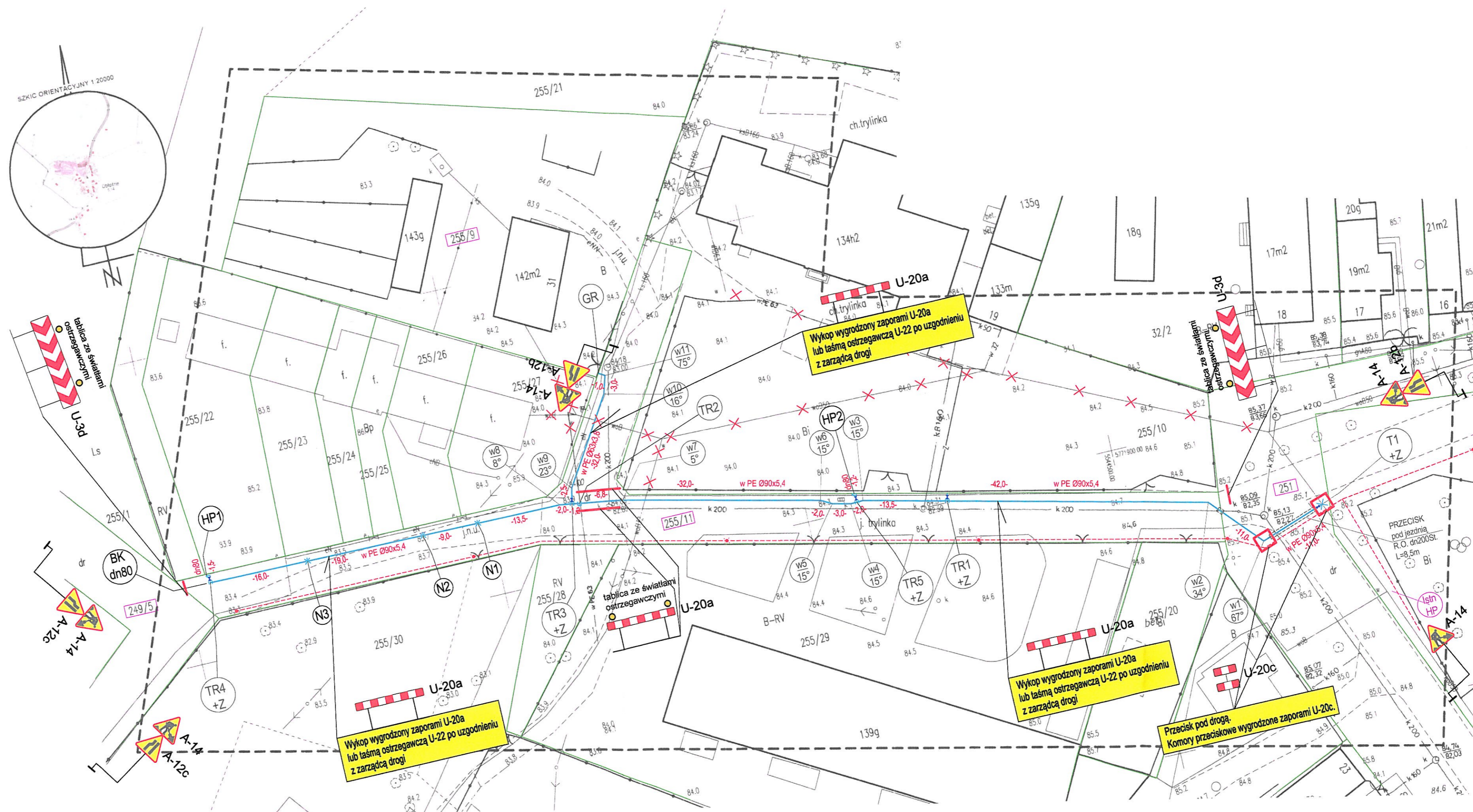
OPRACOWAŁ:  
Andrzej Żurek





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kanc. zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG-II.6640.PZ.214.2017	
Miejscowość	Obłotne	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080906_5
	nazwa	Sulechów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0018
	nazwa	Obłotne
Skala mapy	1:500	
Układ współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzano	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	Brak	
Uwagi:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Granice działek na mapie zostały poprzedzone ustaleniem granic.</li> <li>2. Niniejszą mapę opracowano na podstawie istniejącej mapy syt-wys, oraz pomiaru uzupełniającego; sekcja - 5.170.26.18.2.1, 5.170.26.18.2.2</li> <li>3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie Urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.</li> </ol>	
Data aktualizacji mapy	20.04.2017	
Ks. Rob. BGW 45/2017	Sulechów 2017-04-20	



**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI**  
**BGWprojekt**  
 ul. Handlowa 26  
 66-100 Sulechów  
 tel.: 683213894

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielona, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie.

**zamierzenie budowlane/obiekt:**

**BUDOWA ROZDZIELCZEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ**

Adres: obręb 0018 OBŁOTNE, działki 251; 255/9; 255/11; jedn. ewid. 080906\_5 gmina Sulechów.

Tytuł rysunku: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

data:	skala:	branża / nr rys.:
02.2018r.	1:500	sanitarna / S1

Poswiadczam za zgodność z oryginałem, kopię mapy do celów projektowych.

Opracował: mgr inż. Andrzej Żurek

podpisy:

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący samostanowiony zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA ZIELONOGORSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: P0809\_2017\_396

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu: 11. MAJ 2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Natalia Wojtaszek

Geodeta w Starostwie Powiatowym w Zielonej Górze