

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY

65-454 ZIELONA GÓRA, ul. SIKORSKIEGO 4, TEL./FAX 68 327 23 59

Obiekt **Sieć wodociągowa ϕ 160 łącząca miejscowości
Nowy Świat i Cigacice**

Adres **Cigacice, Górki Małe, Nowy Świat,
gmina Sulechów województwo lubuskie**

Inwestor **Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne „SuPeKom” Sp. z o.o.
66-100 Sulechów, ul. Poznańska 18**

**Projekt organizacji ruchu
i zabezpieczenia robót na czas budowy**

Projektował: **Paweł JARZĄBEK**

Sulechów, 07.05.2015 r.

BZ.7221.6.2015

**Zakład Projektowo-Usługowy „PROJFIT”
Grzegorz Rudomino, Zenon Szlachetka
ul. Sikorskiego 4/209
65-454 Zielona Góra**

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do Urzędu Miejskiego Sulechów 04.05.2015 r., od Zakładu Projektowo-Usługowego „PROJFIT” Grzegorz Rudomino, Zenon Szlachetka, z siedzibą w Zielonej Górze, przy ul. Sikorskiego 4/209, jako organ zarządzający ruchem na drogach wewnętrznych, stanowiących własność Gminy Sulechów,

zatwierdzam

przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu, opracowany na czas budowy sieci wodociągowej Ø 160 w pasie drogowym dróg wewnętrznych, zlokalizowanych w obrębach: Górki Małe na dz. nr 62, 152, Cigacice na dz. nr 59, Nowy Świat na dz. nr 111, na poniższych warunkach:

- 1) jednostka realizująca powyższy projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót zobowiązana jest powiadomić Gminę Sulechów o terminie zmiany organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu,
- 2) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót powinien zostać wprowadzony do dnia 31.12.2016 r., jednakże informuję, że przy niesprzyjających warunkach pogodowych, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie robót odtworzeniowych, nie będą zawierane umowy o zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych oraz nie będą wydawane zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych publicznych.

W załączeniu przekazuję zatwierdzony egzemplarz ww. projektu tymczasowej organizacji ruchu.

BURMISTRZ

Ignacy Górawny

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	1
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.	1
2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.	2
3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT I ICH OZNAKOWANIA	2
4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM:.....	2

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Plan poglądowy	-----
3	Plan sytuacyjny	1 : 500
4	Plan poglądowy	1 : 1000
5	Plan sytuacyjny	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami.
5. Projekt wodociągu

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Drogi wewnętrzne – (dz. nr 62, 152, 59 i 111) : na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 4,0 m.

2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.

W obrębę prowadzonych robót nie występuje żadne oznakowanie pionowe.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT I ICH OZNAKOWANIA

W celu budowy sieci wodociągowej łączącej miejscowości Cigacice i Nowy Świat opracowano projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty przedstawione na rys. nr 3 i 4 z uwagi na konieczność wygospodarowania miejsca na odkład ziemi z wykopów, będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu danego odcinka drogi dla ruchu. Zamykane odcinki wygradzane będą zaporami U-20b ze znakiem B-1 i światłami koloru czerwonego. We wskazanych miejscach na czas robót ustawione będą znaki D-4a i A-14.

Na czas robót wskazanych na rys. nr 5, przejezdność drogi wewnętrznej zostanie zachowana. Wykop będzie wykonany tylko w miejscu włączenia do istniejącej sieci. Roboty zostaną wygradzone zaporami U-3d, U-20b i 20a.

Na czas robót ustawić w odległości 50 – 100m od wygradzenia znaki ostrzegawcze A-12 b/c oraz A-14.

4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM:

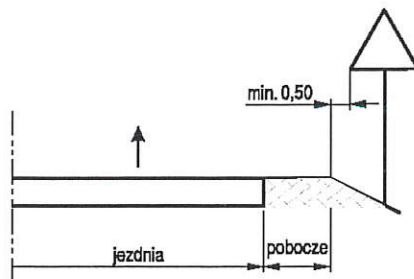
- pracujący sprzęt i maszyny budowlane,
- transport i rozładunek materiałów,
- wykopy.

UWAGI:

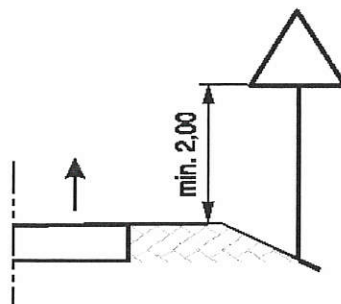
Projektowane znaki ostrzegawcze należy montować w miejscach dobrze widocznych dla kierowców (zabrania się stawiania na zjazdach).

Ponadto:

znaki umieszczać w odległości od krawędzi jezdni,



znaki umieszczać zachowując wysokość,



Zapory drogowe U-20 zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 - 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do poziomu górnej krawędzi zapory.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu,
- Światła ostrzegawcze na wygradzeniach ustawionych na jezdni oraz znakach muszą być włączone przez całą dobę,

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 18 maja 2015 rok.
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – niezwłocznie po zakończeniu zadania, jednak nie później niż - 31 grudnia 2016 rok.

Opracował

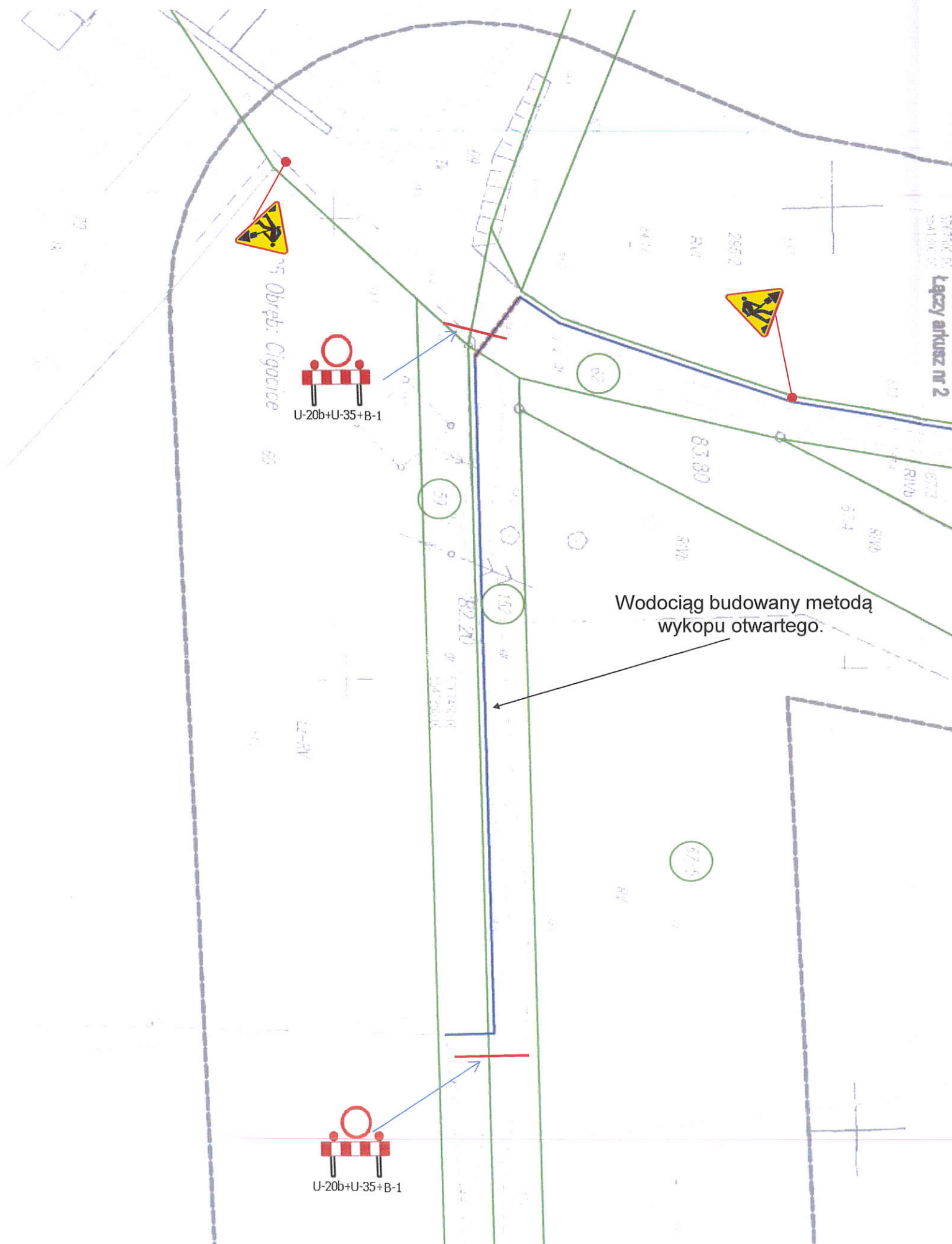
Paweł Jarzabek





Rys. 1
skala 1:10000



Rys. 2
Poglądowy



OZNACZENIA

-  - znak istniejący
-  - znak projektowany

GMINA SULECHÓW
 ul. Plac Piłsudzki 6
 66-100 SULECHÓW

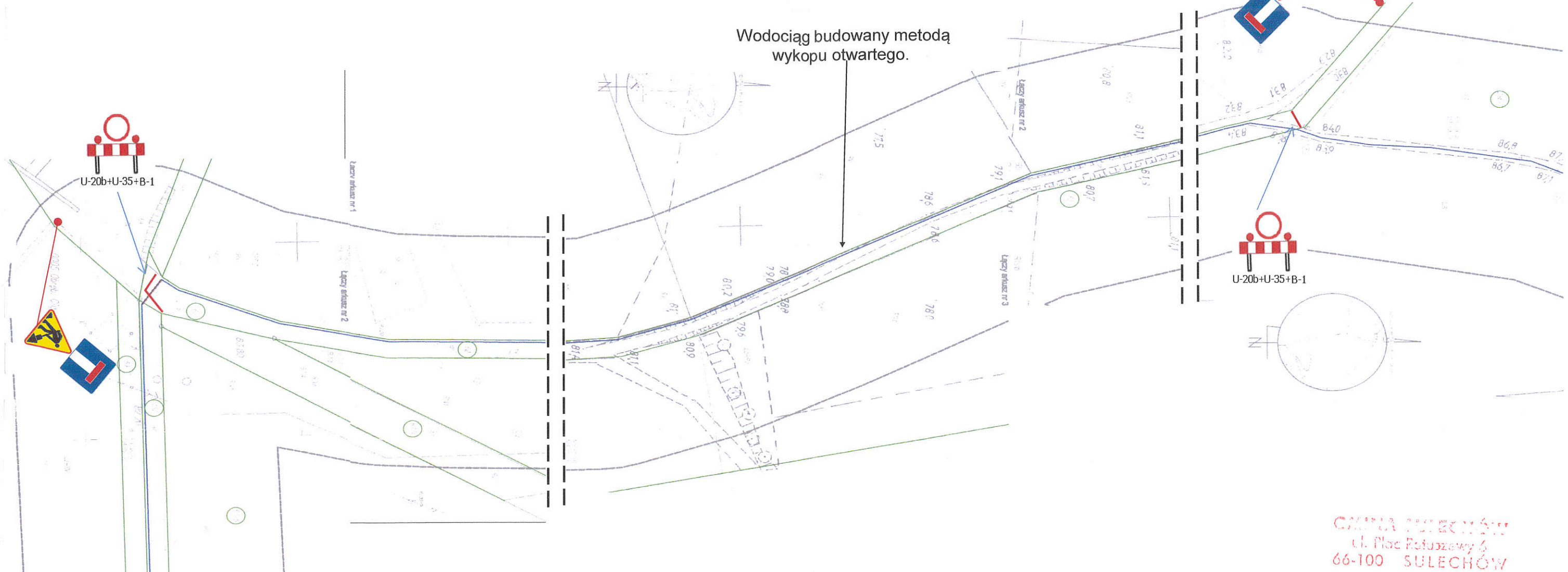
Projekt uzgodniono
 bez uwag / z uwagami
 pismem znak BZ 72216 2015
 z dn. 07.05.2015

Inspektor ds. dróg

 Malgorzata Judzińska



Rys. 3
 skala 1:500

Oznakowanie ustawić we wskazanych miejscach i pozostawić końca budowy całego odcinka, natomiast wygradzać zaporami tylko odcinki faktycznie budowane.



Wodociąg budowany metodą wykopu otwartego.

OZNACZENIA

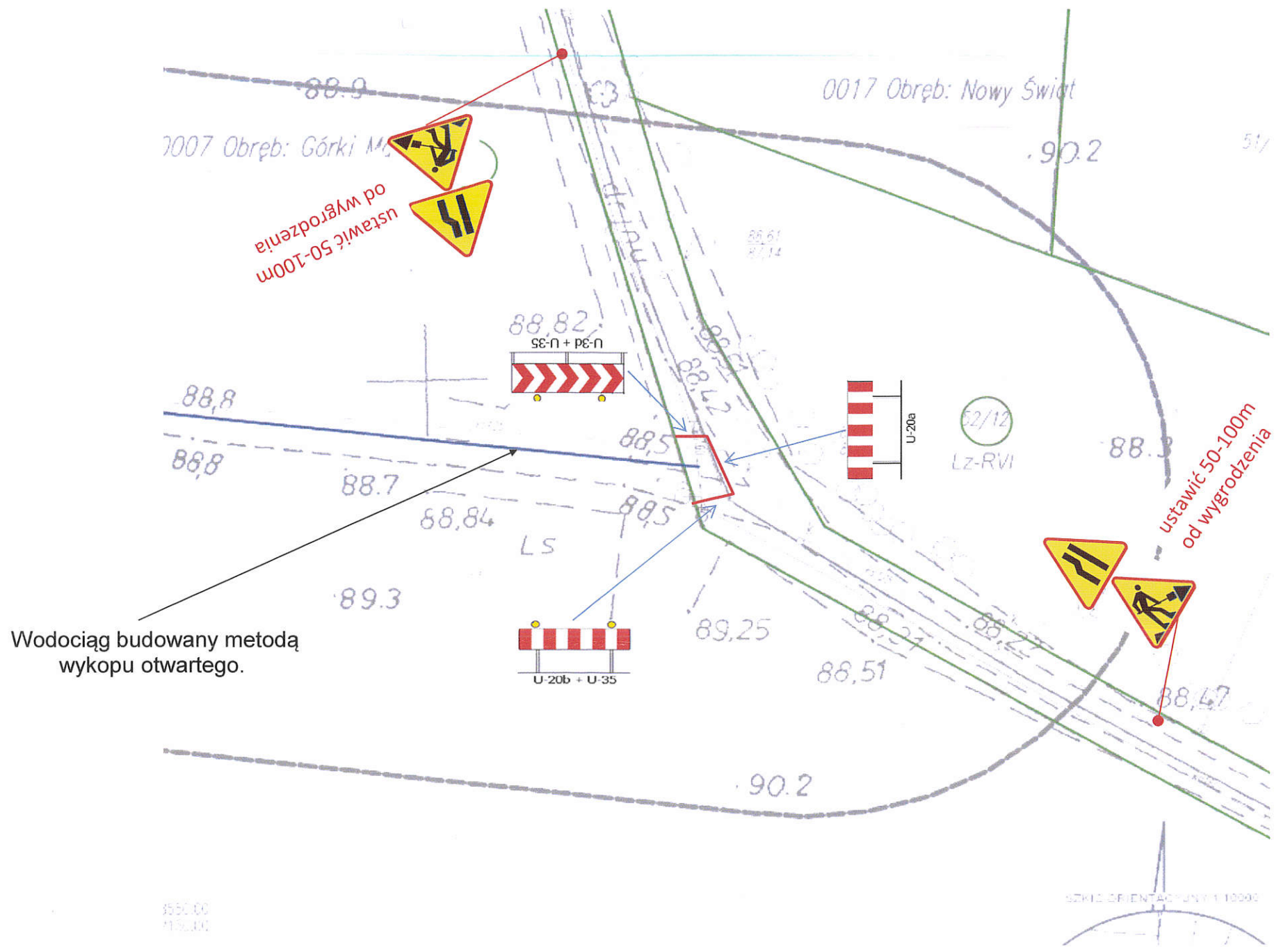
-  - znak istniejący
-  - znak projektowany

GMINA SULECHÓW
ul. Plac Boleszewy 6
66-100 SULECHÓW

Projekt uzgodniono
bez uwag / z uwagami
pismem znak
07.05.2015

Inspektor ds. dróg
Magdalena Dzińska

Rys. 4
skala 1:1000





CIPIA SULECHÓW
 ul. Plac Roturski 4
 66-100 SULECHÓW

projekt uzgodniono
 bez uwag / z uwagami
 pismem znak 02 7221 G 2015
 z dnia 04.05.2015

Inspektor ds. dróg
Malgorzata Judzińska

OZNACZENIA

-  - znak istniejący
-  - znak projektowany

Rys. 5
 skala 1:500