



Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne „SuPeKom” Sp. z o. o. ul. Poznańska 18 66-100 Sulechów

tel. 68 385 24 07 fax. 68 385 23 70
BZ WBK S.A. I O/Sulechów 22 10901580 0000 0000 58050470
NIP: 973-07-12-918 REGON: 977922651 KRS Nr 0000034054 Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
kapitał zakładowy: 34'561'000 zł

Nasz znak: WOiZ.WSZ.1/2019

Sulechów, dnia 30 września 2019 roku

ODPOWIEDZI NA ZADANE PYTANIA

do przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwot, o których mowa w art. 11 ust. 8 ustawy PZP na dostawę oleju napędowego (znak sprawy: 350.WOiZ.19.09.2019.ON)

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz pkt 16 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 26 września 2019 roku Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne „SuPeKom” Sp. z o. o. w Sulechowie poniżej udziela odpowiedzi na zadane pytania do przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwot, o których mowa w art. 11 ust. 8 ustawy PZP na dostawę oleju napędowego (znak sprawy: 350.WOiZ.19.09.2019.ON).

Pytanie 1: *Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w SIWZ pkt 12.2 oraz formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ) tak, aby Wykonawca podał cenę z dnia 01.10.2019 r. – cenę detaliczną brutto obowiązującą na stacji paliw Wykonawcy (np. w Sulechowie) oraz rabat w PLN brutto od ceny 1 litra?*

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę zasad określenia ceny ofertowej.

Pytanie 2: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:*

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 00 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.).

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt. 3.2. i 3.7. SIWZ Zamawiający dopuszczył możliwość prowadzenia ewidencji przy użyciu elektronicznego systemu z wykorzystaniem elektronicznych kart paliwowych. Oznacza to, iż Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych i akceptuje ewentualne koszty związane z ich wydaniem. Zamawiający akceptuje wydanie kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego pod warunkiem, że ich dostarczenie Zamawiającemu nastąpi nie później niż do 31 grudnia 2019 roku, tak by Zamawiający w razie potrzeby mógł skorzystać z zatankowania swoich pojazdów i sprzętu nie później niż 1 stycznia 2020 roku.

Pytanie 3: *W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiającą dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej).*

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt. 3.10. SIWZ Zamawiający wskazał, iż Wykonawca zobowiązany

jest do zapewnienia ciągłości realizacji zamówienia w inny sposób (np. na innej stacji paliw) w sytuacji, gdy nie będzie mógł świadczyć dostaw na wskazanej przez niego podstawowej stacji paliw, z zastrzeżeniem, że w takiej sytuacji koszt realizacji zamówienia nie ulegnie zwiększeniu, a zastępcza stacja paliw nie będzie znajdować się w odległości większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego.

Pytanie 4: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania zasady rozliczeń opartej na cenie jednostkowej brutto obowiązującej danego dnia na stacji paliw Wykonawcy pomniejszonej o udzielony rabat (§ 1 ust. 1 (tabela) oraz § 4 ust. 1)?*

Wykonawca proponuje wprowadzenie zapisu o treści:

„Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto).”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń według wyżej zaproponowanej zasady.

Pytanie 5: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 1 ust. 3 gdyż zapisy nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Propozycja zapisu: „Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów należących do Zamawiającego, na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.” Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych z zastrzeżeniem, że:

- Wykonawca umożliwi Zamawiającego dostęp za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej do wydrukowania bilingu elektronicznego zawierającego numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość pobranego paliwa, numer karty paliwowej,
- każdorazowo wraz z fakturą Wykonawca dostarczy dowody wydania paliwa w formie wydruku z systemu obsługującego karty paliwowe na stacjach paliw uwzględniającego numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość (netto, brutto, VAT) pobranego paliwa (towarów i usług), numer karty paliwowej.

Pytanie 6: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 1 ust. 3 ostatnie zdanie – Wykonawca do faktury załącza zbiorcze zestawienie transakcji, a nie dowody wydania paliwa?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych z zastrzeżeniem, że zbiorcze zestawienie transakcji będzie zawierać co najmniej numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość (netto, brutto, VAT) pobranego paliwa (towarów i usług), numer karty paliwowej.

Pytanie 7: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 1 ust. 6 zdanie drugie i zaakceptowania poniższego postępowania reklamacyjnego:*

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od zapisu § 1 ust. 6 zdanie drugie.

Pytanie 8: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 1 ust.7 pierwsze zdanie w przypadku wyboru Wykonawcy oferującego zakup za pomocą kart paliwowych, gdyż nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych?*

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, iż zapis ten ma zastosowanie wyłącznie do Wykonawców, którzy nie oferują tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych. W przypadku pozostałych Wykonawców, tj. tych, którzy oferują tankowanie pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych zapis ten nie ma zastosowania.

Pytanie 9: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 1 ust.7 tiret drugi?*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od zapisu § 1 ust. 7 tiret drugi.

Pytanie 10: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość monitorowania ilości zakupionego paliwa paliw samodzielnie za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekaże w ramach wynagrodzenia (§ 1 ust. 9)?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych.

Pytanie 11: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 1 ust. 11 drugie i trzecie zdanie - treść zapisu do usunięcia nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Wykonawca przy użyciu kart paliwowych nie zwraca żadnej różnicy kosztów dotyczącej ceny paliwa?*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości usunięcia zapisu § 1 ust. 11 drugie i trzecie zdanie.

Pytanie 12: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wymogu określonego w § 2 ust. 3? W oferowanym programie bezgotówkowego tankowania Wykonawca umożliwi dokonywanie transakcji w godzinach pracy danej stacji paliw akceptującej karty flotowe. Zamawiający ma możliwość monitorowania pracy kierowców on-line za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych.

Pytanie 13: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust.1 - zmiany nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszone o rabat jeżeli Wykonawca go udzieli. Propozycja zapisu: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu w wysokości ... % lubzł brutto za jeden litr paliwa.”?*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 3 ust. 1. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń według wyżej zaproponowanej zasady.

Pytanie 14: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 1 – nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszone o rabat jeżeli Wykonawca go udzieli. Propozycja zapisu: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu w wysokości ... % lubzł brutto za jeden litr paliwa.”?*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 4 ust. 1. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń według wyżej zaproponowanej zasady.

Pytanie 15: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 2 na proponowany zapis? Propozycja zapisu: „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 07 dnia miesiąca kalendarzowego, od 08 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, od 16 do 22 dnia miesiąca kalendarzowego, od 23 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny rabat dla paliw.”*

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** taką możliwość wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych z zastrzeżeniem, że w zestawieniu transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego Wykonawca ujmie również rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego.

Pytanie 16: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust. 3 i zaakceptowanie dostarczenia faktury w ciągu 7 dni roboczych od jej wystawienia? Wykonawca korzysta z usług pośredników, którzy nie oferują tak krótkich terminów.*

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** taką możliwość, z zastrzeżeniem, że termin dostarczenia faktury nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych.

Pytanie 17: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 4 ust. 4)?*

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuszcza** takiej możliwości.

Pytanie 18: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 4 ust.7 – słowo: „płatnikiem” do zmiany na słowa: „czynnym podatnikiem”.*

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** taką możliwość.

Pytanie 19: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 5 ust. 1 tiret drugi, gdyż nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych?*

Odpowiedź: Zamawiający domyśla się, iż Wykonawcy chodziło o zapisy § 5 ust. 2 tiret drugi. Uwzględniając odpowiedzi udzielone na wcześniejsze pytania Zamawiający **nie dopuszcza** możliwości usunięcia zapisu § 5 ust. 2 tiret drugi.

Pytanie 20: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 w ten sposób, aby kary umowne były naliczane od niezrealizowanej części wartości umowy?*

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuszcza** takiej możliwości.

Pytanie 21: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 ust. 1 pkt 1.1. dodać słowa: ”z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw, zdarzeń losowych oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.”?*

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuszcza** takiej możliwości. W przypadku w/w zdarzeń Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o zdarzeniu i wskazać zastępczą stację paliw znajdującą się w odległości nie większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego.

Pytanie 22: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 6 ust. 1.2 poprzez wskazanie, że informacje te będą przekazywane zbiorczo w załączniku do faktury?*

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuszcza** takiej możliwości. Niemniej Zamawiający wyłącznie w przypadku tankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego przy użyciu elektronicznych kart paliwowych i na podstawie powyższych odpowiedzi **dopuszcza** możliwość zmiany powyższego zapisu na następujący zapis: „1.2. za każdy dzień braku możliwości monitorowania pracy kierowców on-line za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej w wysokości **250,00 zł**”.

Pytanie 23: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 6 poprzez dodanie kolejnego ustępu o następującej treści: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.*

Odpowiedź: Zamawiający **dopuszcza** taką możliwość.

Pytanie 24: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia zapisu 7 ust. 4 zapisem o treści: „W przypadku odstąpienia od umowy Zamawiający zapłaci cenę za zrealizowaną przez Wykonawcę sprzedaż paliwa.”?*

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuszcza** takiej możliwości.

Pytanie 25: *Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?*

Odpowiedź: Jeżeli zapisy załącznika – Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych – nie będą sprzeczne z postanowieniami SIWZ Zamawiający **dopuszcza** taką możliwość.

Niniejsze odpowiedzi na zadane pytania stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 26 września 2019 roku i muszą zostać uwzględnione przez Wykonawców przy składaniu oferty.

Niniejsze odpowiedzi na pytania nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Marek Lelito