

**BGWprojekt**  
**ul. Handlowa 26**  
**66-100 Sulechów**

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1198F w m. Górzykowo, gmina Sulechów**

**ZARZĄDCA DROGI: - Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Sposób zabezpieczenia robót na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:**  
Andrzej Żurek



Zielona Góra 30.03.2018 r.

Biuro Obsługi Inwestycji  
BGW projekt  
ul. Handlowa 26  
66-100 Sulechów

PZZD.6121.43.2018.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.128) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2018r. Biura Obsługi Inwestycji BGW projekt, ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów

**z a t w i e r d z a m**

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1198F w m. Górzykowo, gmina Sulechów

- *Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z oznakowaniem istniejącym – znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/.*
- *Należy dokładnie zabezpieczyć pozostawione poza godzinami pracy wykopy dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.*
- *Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.*

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.06.2018r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

**STAROSTA**  
  
Dariusz Wróblewski

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze Rd-1950/18; Rdp-91/18
2. a/a J.J.
3. PZZD A.P.

Zielona Góra 2018-03-29

## OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017, poz. 1260) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**BGWprojekt**  
**ul. Handlowa 26**  
**66-100 Sulechów**

**opiniuję pozytywnie**

projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1198F w m. Górzykowo, gm. Sulechów.

O terminie wprowadzenia organizacji należy powiadomić Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na numer opinii.

Otrzymują:  
Egz.1-2, adresat  
Egz.3.a/a  
Wyk./oprc. W.K.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Zielonej Górze  
z up. Naczelnik  
WYDZIAŁ U RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Zielonej Górze

*nađkom. Tomasz Szuda*

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- **Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500**
- **Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz.1137 z p.z.)**
- **Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz.1440)**
- **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)**
- **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177,poz.1729; Dz. U. zm.: 2016 r. poz. 314)**
- **Wizja w terenie**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas budowy rozdzielczej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1198F w m. Górzykowo, gmina Sulechów

### **2. Organizacja ruchu.**

Roboty polegały będą na ułożeniu sieci wodociągowej w poboczu drogi powiatowej z możliwym zajęciem krawędzi jezdni. Wykopy wygradzone zostaną liniowo tablicami U-21a/U-21b. Od strony najazdu ustawiona zostanie tablica kierująca U-3d a od strony przeciwnej zaporą U-20b Na czas trwania robót ustawione zostanie oznakowanie pionowe A-14, A-12b i A-12c ustawione w odległości do 100m od miejsca prowadzonych robót.

**Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.**

## UWAGI KOŃCOWE:

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

#### **4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu**

**Ze względu na zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu w obrębie prowadzonych robót - wygrodzenie wykopów, oraz oznakowanie robót, nie występują zagrożenia w ruchu.**

**Opracował:**  
Andrzej Żurek



# Plan orientacyjny

## Skala 1 : 10 000



