



Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne „SuPeKom” Sp. z o. o.
ul. Poznańska 18 , 66-100 Sulechów

tel. 68 385 24 07 fax. 68 385 23 70
Santander Bank Polska S.A. 22 10901580 0000 0000 58050470
NIP: 973-07-12-918 REGON: 977922651 KRS Nr 0000034054 Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
kapitał zakładowy: 34'561'000 zł
www.supekom.pl e-mail: zarzad@supekom.pl

Nasz znak: ZP.21.09.2021.ON

Sulechów, dnia 29 września 2021 roku

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na dostawę pn.: „Dostawa oleju napędowego do pojazdów i sprzętu Sulechowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego „SuPeKom” Sp. z o. o. w Sulechowie”

Informuję, że w postępowaniu wpłynęły poniższe pytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

1. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w SWZ pkt 12.2 oraz formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SWZ) tak, aby Wykonawca podał cenę z dnia 30.09.2021 r. – cenę detaliczną brutto obowiązującą na stacji paliw Wykonawcy (np. w Sulechowie) oraz rabat w PLN brutto od ceny 1 litra brutto?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę zasad określenia ceny ofertowej.

2. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy

* 0 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt 1.1. SWZ Zamawiający przewidział możliwość prowadzenia ewidencji przy użyciu elektronicznego systemu z wykorzystaniem elektronicznych kart paliwowych. Oznacza to, iż Zamawiający akceptuje ewentualne koszty związane z ich wydaniem. Zamawiający akceptuje wydanie kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego pod warunkiem, że ich dostarczenie Zamawiającemu nastąpi nie później niż do 31 grudnia 2021 roku, tak by Zamawiający w razie potrzeby mógł skorzystać z zatankowania swoich pojazdów i sprzętu nie później niż 1 stycznia 2022 roku.

3. W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart

paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt. 1.1. SWZ Zamawiający wskazał, iż Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości realizacji zamówienia w inny sposób (np. na innej stacji paliw) w sytuacji, gdy nie będzie mógł świadczyć dostaw na wskazanej przez niego podstawowej stacji paliw, z zastrzeżeniem, że w takiej sytuacji koszt realizacji zamówienia nie ulegnie zwiększeniu, a zastępcza stacja paliw nie będzie znajdować się w odległości większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania zasady rozliczeń opartej na cenie jednostkowej brutto obowiązującej danego dnia na stacji paliw Wykonawcy pomniejszonej o udzielony rabat (§ 1 ust. 1 (tabela) oraz § 5 ust. 1)?

Wykonawca proponuje wprowadzenie zapisu o treści:

„Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... PLN brutto na paliwa (od ceny brutto).”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń według wyżej zaproponowanej zasady.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 1 ust. 3 zdanie 1 od słów: „a także...” do końca zdania oraz zdania 2, 3 i 4, gdyż zapisy nie mają zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Propozycja zapisu: „Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów należących do Zamawiającego, na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.” Dodatkowo informuję, iż dowody wydania (wydruki z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość z zastrzeżeniem, że:

- Wykonawca umożliwi Zamawiającego dostęp za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej do wydrukowania bilingu elektronicznego zawierającego numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość pobranego paliwa, numer karty paliwowej,
 - każdorazowo wraz z fakturą Wykonawca dostarczy dowody wydania paliwa w formie wydruku z systemu obsługującego karty paliwowe na stacjach paliw uwzględniającego numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość (netto, brutto, VAT) pobranego paliwa (towarów i usług), numer karty paliwowej.
6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 1 ust. 3 ostatnie zdanie –Wykonawca do faktury załącza zbiorcze zestawienie transakcji, a nie dowody wydania paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość z zastrzeżeniem, że zbiorcze zestawienie transakcji będzie zawierać co najmniej numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość (netto, brutto, VAT) pobranego paliwa (towarów i usług), numer karty paliwowej.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu § 1 ust. 6 zdanie drugie i zaakceptowania poniższego postępowania reklamacyjnego:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od zapisu § 1 ust. 6 zdanie drugie.

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 1 ust. 7 ostatnie zdanie – Wykonawca do faktury załącza zbiorcze zestawienie transakcji, a nie dowody wydania paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w § 1 ust. 7 nie ma zapisu, o który pyta Wykonawca. Prawdopodobnie Wykonawcy chodziło o zapisy § 1 ust. 3 i w zakresie tego paragrafu Zamawiający udziela odpowiedzi. Zamawiający dopuszcza taką możliwość z zastrzeżeniem, że zbiorcze zestawienie transakcji będzie zawierać co najmniej numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, rodzaj działalności, na którą pobrano paliwo wg wykazu przekazanego przez Zamawiającego, datę poboru paliwa, ilość i wartość (netto, brutto, VAT) pobranego paliwa (towarów i usług), numer karty paliwowej.

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 1 ust. 7 słów: „co tydzień”? Rozliczenia w systemie Wykonawcy nie następują co tydzień.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości odstąpienia od wskazanego w § 1 ust. 7 zapisu.

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość monitorowania ilości zakupionego paliwa paliw samodzielnie za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, do której dostęp Wykonawca przekaże w ramach wynagrodzenia (§ 1 ust. 9)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość usunięcia zapisu § 1 ust. 11 drugie i trzecie zdanie - treść zapisu do usunięcia nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Wykonawca przy użyciu kart paliwowych nie zwraca żadnej różnicy kosztów dotyczącej ceny paliwa.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości usunięcia zapisu § 1 ust. 11 drugie i trzecie zdanie.

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 3 ust. 2 tiret 2 oraz § 5 ust.1 - nie ma zastosowania u Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych. Transakcje bezgotówkowe przy użyciu kart paliwowych są dokonywane przez Wykonawcę w/g cen detalicznych brutto (cena z pylonu) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, pomniejszone

o rabat jeżeli Wykonawca go udzieli. Propozycja zapisu: „Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego rabatu w wysokości ... % lubzł brutto za jeden litr paliwa.”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu § 3 ust. 2 tiret 2. Jednocześnie Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenia rozliczeń według wyżej zaproponowanej zasady.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 5 ust. 2 na proponowany zapis? Propozycja zapisu: „Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa, należny rabat dla paliw.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 5 ust. 3 i zaakceptowanie dostarczenia faktury w ciągu 7 dni roboczych od jej wystawienia? Wykonawca korzysta z usług pośredników, którzy nie oferują tak krótkich terminów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość, z zastrzeżeniem, że termin dostarczenia faktury nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych.

15. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 5 ust. 4)?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość wyłącznie w przypadku wyrażenia przez niego zgody na dostarczanie faktur w formie elektronicznej. W innym przypadku Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 w ten sposób, aby kary umowne były naliczane od niezrealizowanej części wartości umowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Brak pytań od nr 17 do nr 20

21. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 6 ust.1 pkt 1.1.1. oraz § 7 ust. 2 pkt 2.1. dodać słowa: "z wyłączeniem: awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw, zdarzeń losowych oraz przyjęcia paliwa na stację paliw."?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości. W przypadku w/w zdarzeń Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o zdarzeniu i wskazać zastępczą stację paliw znajdującą się w odległości nie większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego.

22. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 6 ust. 1.1.2 poprzez wskazanie, że informacje te będą przekazywane zbiorczo w załączniku do faktury?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany powyższego zapisu na następujący zapis: „1.1.2. za każdy dzień braku możliwości monitorowania pracy kierowców on-line za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych),”.

23. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 6 poprzez dodanie kolejnego ustępu o następującej treści: „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

24. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SWZ, w formie załącznika stanowiącego integralną część umowy?

Odpowiedź: Jeżeli zapisy załącznika – Regulaminu Wykonawcy dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych – nie będą sprzeczne z postanowieniami SWZ Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Niniejsze odpowiedzi na zadane pytania stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia 24 września 2021 roku i muszą zostać uwzględnione przez Wykonawców przy składaniu oferty.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Lelito