

**Biuro Obsługi Inwestycji  
BGWprojekt  
Pl. Bp. Wilhelma Pluty 6/2  
66-100 Sulechów**

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**na czas remontu sieci kanalizacji ogólnospławnej z przykanalikami w pasie drogowym  
drogi powiatowej nr 3805F ul. Jana Pawła II w Sulechowie.**

**ZARZĄDCA DROGI: - Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:  
Andrzej Żurek**



## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- **Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:10000**
- **Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z 1997r. z późniejszymi zmianami)**
- **Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r., nr 71 poz. 838, nr 86 poz. 958)**
- **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)**
- **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.**  
**w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177,poz.1729 z dnia 14 października 2003r.)**
- **Wizja w terenie**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

**na czas remontu sieci kanalizacji ogólnospławnej z przykanalikami w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3805F ul. Jana Pawła II w Sulechowie.**

**Drogi powiatowe** – ul. Jana Pawła II w obrębie prowadzonych robót posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnie wydzielonymi chodnikami.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

## **2. Organizacja ruchu.**

### **2.1. ul. Jana Pawła II**

Roboty polegały będą na ułożeniu sieci kanalizacji ogólnospławnej w osi drogi wraz z ułożeniem przykanalików – przyłączy do budynków (wykonane w poprzek drogi)

Wykopy liniowe spowodują konieczność całkowitego zamknięcia odcinka ulicy Jana Pawła II od ulicy Kamiennej do ul. Walki Młodych. Zamknięcie nastąpi poprzez wygrodenie zaporami drogowymi U-20b ze znakiem B-1 oraz światłami ostrzegawczymi koloru żółtego. Zapory ustawione zostaną na wszystkich wlotach do remontowanego odcinka drogi. Wykop w obrębie zamkniętego odcinka drogi wygrodzony zostanie zaporami U-20c. Przejścia



poprzeczne przykanalikami zabezpieczone zostaną dla ruchu pieszych poprzez ustawienie kładek dla pieszych oporęczowanych U-28.

Zamknięcie drogi wymusi poprowadzenie objazdu:

- dla jadących od strony centrum do ul. 31 Stycznia: poprzez ul. Kamienną, i Al. Niepodległości, ewentualny dojazd również przez ul. Zwycięstwa lub ul. Konopnickiej.
- dla jadących od ul. Żwirki i Wigury i ul. 31 Stycznia w kierunku centrum: poprzez Al. Niepodległości do ul. Kamiennej i dalej do centrum z możliwością dalszego włączenie się do głównej trasy objazdu poprzez ul. Konopnickiej i ul. Zwycięstwa.
- na pozostałych ulicach doprowadzających ruch do ul. 31 Stycznia zastosowane zostaną tabliczki informujące o objeździe.

W celu wyznaczenia objazdu zastosowane zostaną tablice informacyjne F-8 ustawione na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Kamiennej oraz na skrzyżowaniu ul. 31 Stycznia i Al. Niepodległości, oraz znaki prowadzące F-9 w obrębie skrzyżowań i zmian kierunków objazdu.

Dodatkowo w obrębie ul. Jana Pawła II i Kamiennej ustawione zostanie oznakowanie C-2, C-4 B-33 „30km/h”, A-14 i B-36 ( jak na załączonym projekcie.

Od strony ul. 31 Stycznia w obrębie skrzyżowania z ul. Poznańską ustawione zostanie oznakowanie A-14 i B-1.

**Zapory drogowe** - długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m. Zapory należy umocować na wysokości 0,9m , mierząc po poziomowi nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

**7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić Policję, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, służby komunalne oraz społeczność lokalną.**

Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do porządku łącznie z odtworzeniem nawierzchni bitumicznej i chodników

### **UWAGI KOŃCOWE:**

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

### **3. Termin wykonania robót**

- Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:  
do dnia 30.10.2015r.
- Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:  
do dnia 31.06.2016r.

#### 4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wygrodzenie wykopów zaporami drogowymi, poprowadzenie objazdów a także wielu innych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych nie występują zagrożenia w ruchu.

Opracował Andrzej Żurek



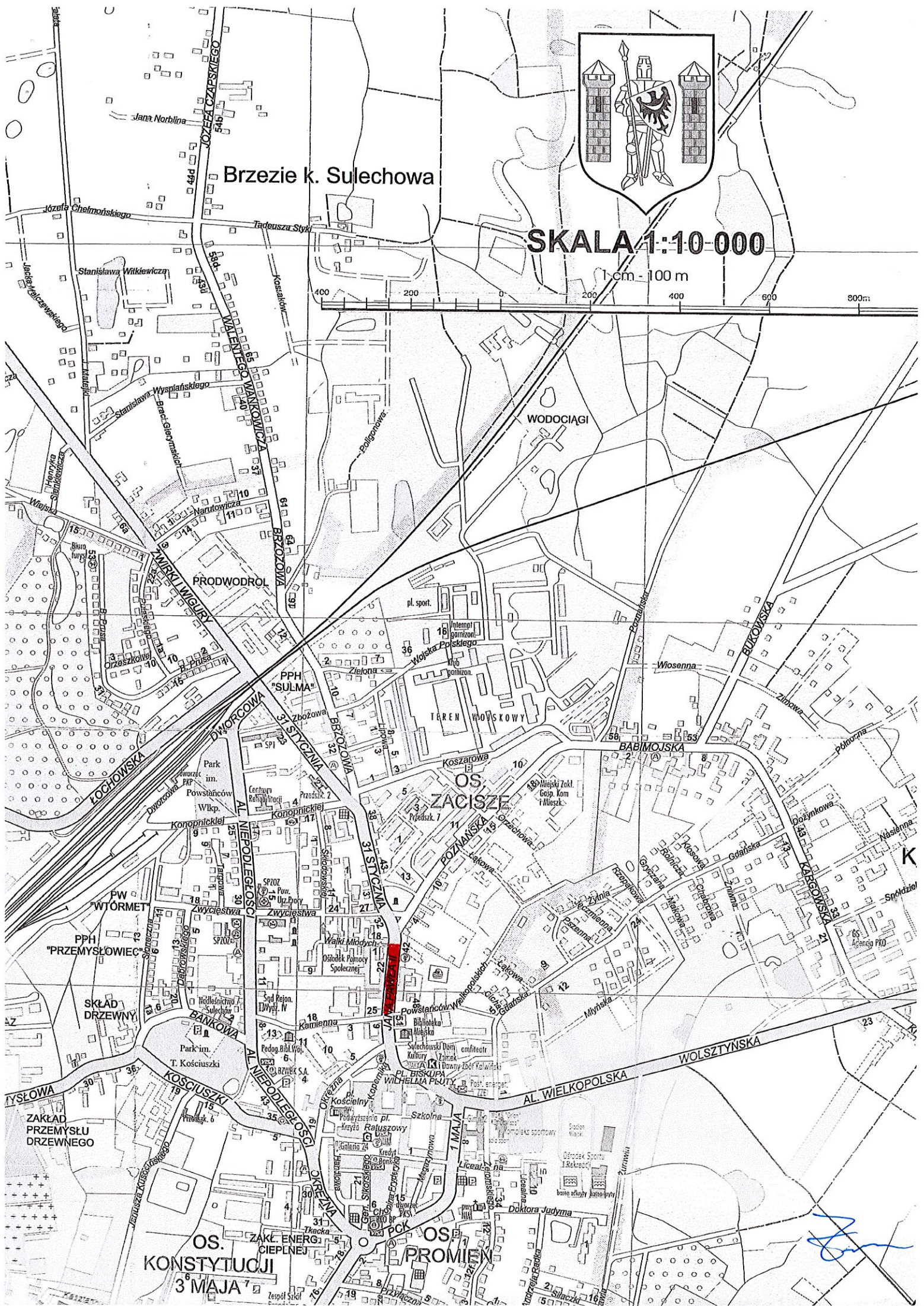
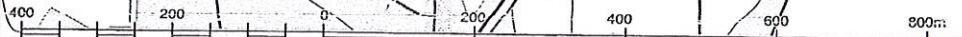




Brzezie k. Sulechowa

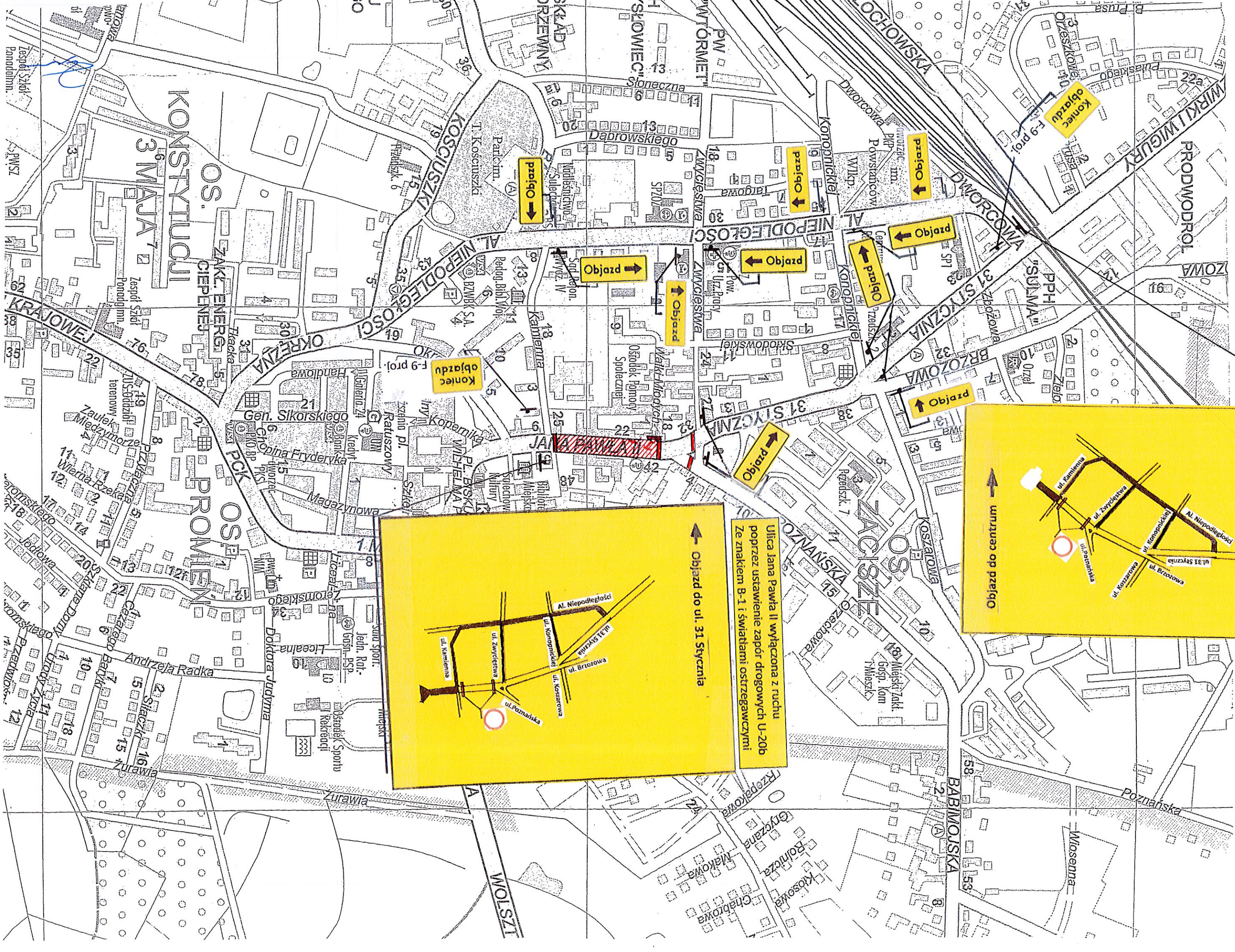
SKALA 1:10 000

1 cm = 100 m



*[Handwritten signature]*





Koniec objazdu

przejazd

przejazd

przejazd

Objazd

Objazd

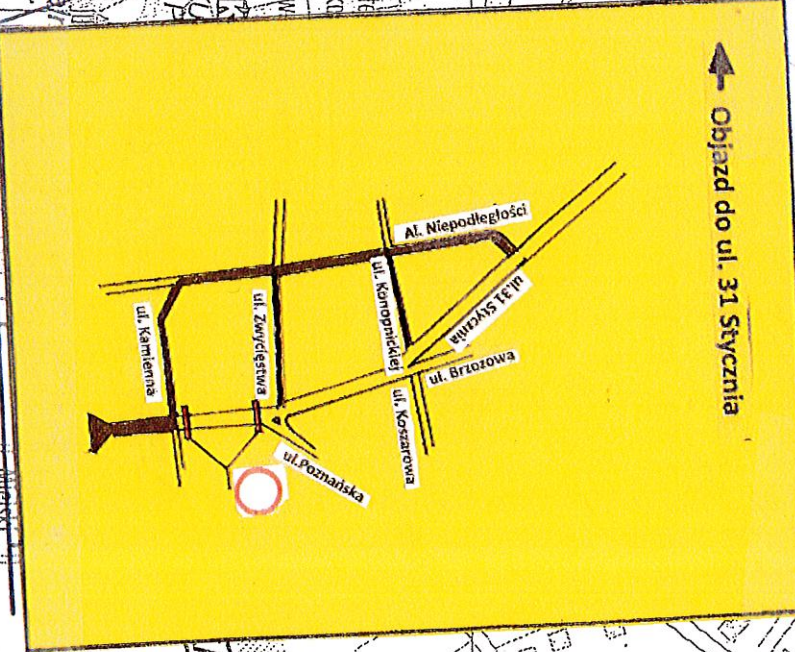
Objazd

Objazd

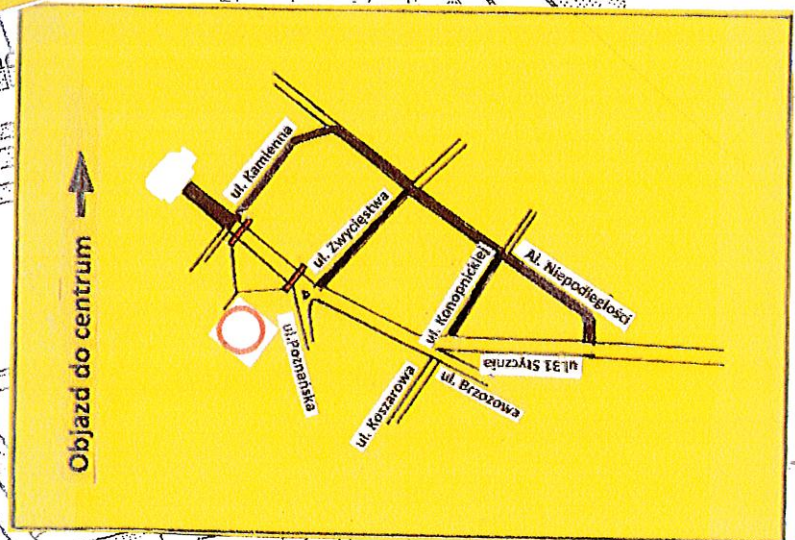
przejazd

Objazd

przejazd



Ulica Jana Pawła II wyłączone z ruchu poprzez ustawienie zapor drogowych U-20b ze znakami B-1 i światłami ostrzegawczymi





83.41 S 15 82.08  
-1.33  
Ø1000

83.69 S 15 81.97  
-1.72  
Ø1000

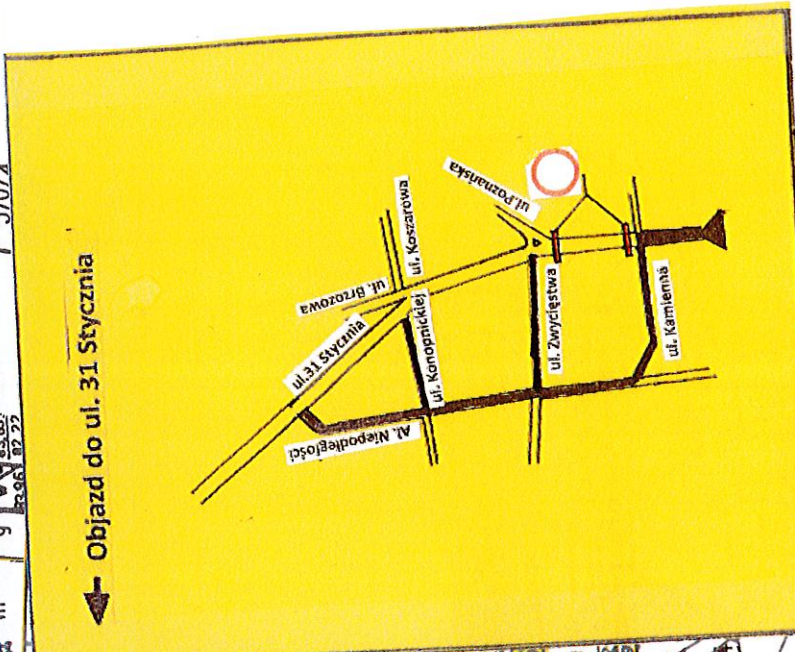
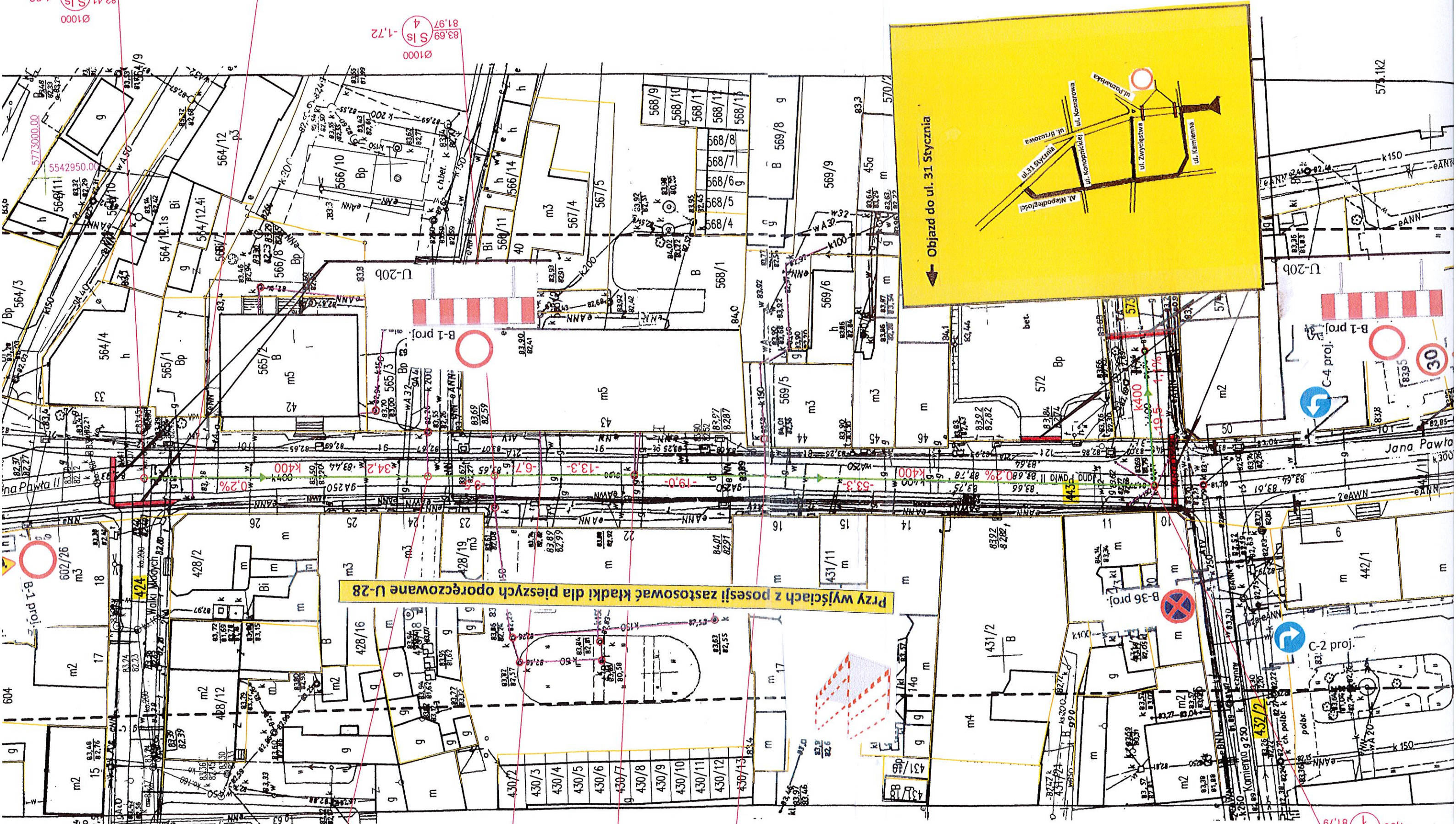
83.60 S 15 81.99  
-1.61  
Ø1000

83.76 T 1 81.96  
-1.80

83.88 S 15 81.93  
-1.95  
Ø1000

83.90 S 15 81.90  
-2.00  
Ø600

83.69 S 15 81.79  
-1.90  
Ø1000



Przy wyjściach z posesji zastosować kładki dla pieszych oporczone U-28

