



Cigacice 19.05.2011r.

**PZZD.6731.27.2.2011.ST**

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4, 5, art. 43 oraz art. 2a, ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r., Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz Uchwały nr 350/2009 Zarządu Powiatu Zielonogórskiego z dnia 22 grudnia 2009r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Agnieszce Stelmasik dyrektorowi Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg z siedzibą w Cigacicach, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.05.2011r. (data wpływu):

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOMETRA” Sp. z o.o., 66-100 Sulechów ul. Szkolna 9, działającego z upoważnienia Sulechowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego „SuPeKom” sp. z o.o., dotyczącego uzgodnienia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3805F (dz. nr 443) ul. Jana Pawła II w m. Sulechów, oraz drogi powiatowej nr 1201F(dz. nr 444/1) ul. 31-go Stycznia w m. Sulechów lokalizacji projektowanej przebudowy odcinka sieci kanalizacji ogólnospławnej**

### **Zmieniam na wniosek strony DECYZJĘ nr PZZD.6731.27.2011.ST z dnia 09.03.2011r.**

w sprawie uzgodnienia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3805F (dz. nr 443) ul. Jana Pawła II oraz drogi powiatowej nr 1201F (dz. nr 444/1) ul. 31-go Stycznia w m. Sulechów lokalizacji projektowanej przebudowy odcinka sieci kanalizacji ogólnospławnej

**W związku z otrzymanym wnioskiem w dniu 06.05.2011r. zmienia się warunki odtworzenia nawierzchni dróg powiatowych po wykonaniu przebudowy w/w kanalizacji:**

#### **Warunki zawarte w decyzji nr PZZD.6731.27.2011.ST z dnia 09.03.2011r.:**

1. Sieć kanalizacji ogólnospławnej zlokalizować zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym
2. **Po wykonaniu przebudowy kanalizacji zaprojektowanej w jezdni dróg powiatowych należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię na całej szerokości.**  
Roboty odtworzeniowe pasa drogowego należy wykonać poprzez:
  - wykonanie koryta **na szerokości wykopu oraz minimum 1,0m po obu jego stronach**
  - wyprofilowanie podłoża, ułożenie warstwy odcinającej z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm, ułożenie tłucznia bazaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 30 cm, w tym dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłucznia bazaltowego o granulacji 31,5 – 63 mm, górna warstwa podbudowy o grubości 15 cm i granulacji 0 – 31,5 mm.
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych (warstwa wiążąca) o grubości 4 cm
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych (warstwa ścieralna) o grubości 4 cm
3. Podczas prowadzonych prac zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów i pracy sprzętu na jezdni bez szczególnego zabezpieczenia.
4. Wykopy zasypać gruntem niewysadzinowym G1 i zagęszczać warstwami max. 0,5m do momentu uzyskania wartości współczynnika  $I_s = 1,0$  zgodnie z normą PN-S-02205 (Roboty ziemne). **Po wykonaniu robót należy dostarczyć do PZZD wyniki badań zagęszczenia gruntu.**
5. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do porządku.
6. Utrzymanie w/w urządzeń należy do jego posiadacza.
7. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogi.
8. Informujemy, że w myśl art.39 ust 3 i art. 40, ust 5 w/w ustawy o drogach publicznych ułożenie urządzeń obcych w pasie drogowym podlega opłacie rocznej.
9. W przypadku gdy budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w urządzeń koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel.
10. Na wykonanie kanalizacji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić we właściwym organie nadzoru budowlanego, którym jest Starostwo Powiatowe w Zielonej Górze.
11. **Należy uzyskać zgodę Powiatowego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót na działkach znajdujących się w strefie konserwatorskiej ochrony zabytków.**
12. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w **Załączniku nr 1** do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust.4 prawa budowlanego i art.40 ust. 1, 4 ustawy o drogach publicznych).

#### **Zmieniam się na:**

1. Sieć kanalizacji ogólnospławnej zlokalizować zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym

2. Po wykonaniu przebudowy kanalizacji zaprojektowanej w jezdni dróg powiatowych należy odtworzyć pas drogowy w następujący sposób:
- wykonanie koryta na szerokości wykopu oraz minimum 1,0m po obu jego stronach
  - wyprofilowanie podłoża, ułożenie warstwy odcinającej z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm, ułożenie tłucznia bazaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 30 cm, w tym dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłucznia bazaltowego o granulacji 31,5 – 63 mm, górna warstwa podbudowy o grubości 15 cm i granulacji 0 – 31,5 mm.
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych (warstwa wiążąca) o grubości 4 cm
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- asfaltowych (warstwa ścieralna) o grubości 4 cm
3. **Naruszone podczas robót chodniki należy odtworzyć na całej szerokości.**
4. Podczas prowadzonych prac zabrania się ograniczania ruchu na drodze, składowania urobku, materiałów i pracy sprzętu na jezdni bez szczególnego zabezpieczenia.
5. Wykopy zasypać gruntem niewysadzinowym G1 i zagęszczać warstwami max. 0,5m do momentu uzyskania wartości współczynnika  $I_s = 1,0$  zgodnie z normą PN-S-02205 (Roboty ziemne). **Po wykonaniu robót, przed ułożeniem warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-asfaltowych należy dostarczyć do PZZD wyniki badań zagęszczenia gruntu.**
6. Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do porządku.
7. Utrzymanie w/w urządzeń należy do jego posiadacza.
8. Służba drogowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogi.
9. Informujemy, że w myśl art.39 ust 3 i art. 40, ust 5 w/w ustawy o drogach publicznych ułożenie urządzeń obcych w pasie drogowym podlega opłacie rocznej.
10. W przypadku gdy budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w urządzeń koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel.
11. Na wykonanie kanalizacji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić we właściwym organie nadzoru budowlanego, którym jest Starostwo Powiatowe w Zielonej Górze.
12. **Należy uzyskać zgodę Powiatowego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót na działkach znajdujących się w strefie konserwatorskiej ochrony zabytków.**
12. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w **Załączniku nr 1** do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust.4 prawa budowlanego i art.40 ust. 1, 4 ustawy o drogach publicznych).

**Uzgodnienie ważne 2 lata.**

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

#### **UZASADNIENIE**

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony

#### **POUCZENIE**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

*Otrzymują:*

1. Sulechowskie Przedsiębiorstwo Komunalne  
„SuPeKom” sp. z o.o.  
ul. Poznańska 18  
66-100 Sulechów

za pośrednictwem:

- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
„GEOMETRA” Sp. z o.o.  
ul. Szkolna 9  
66-100 Sulechów
2. a/a J.J.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
POWIATU ZIELONOGÓRSKIEGO  
Dyrektor PZZD

*mgr Agnieszka Szalmasik*

Do wydania przez **Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg z siedzibą w Cigacicach** decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. (Dz.U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego powinien zawierać:

- imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- cel zajęcia pasa drogowego;
- lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
- planowany okres zajęcia pasa drogowego.

2. Do wniosku należy załączyć:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

3. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo:

- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.