

Gmina Sulechów

ul. Plac Ratuszowy 6

66-100 Sulechów

Sulechów, dnia 16.05.2011 r.

Znak: BZ.II.7221.12.2011

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
„GEOMETRA” Sp. z o.o.
ul. Szkolna 9
66-100 Sulechów**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177, poz. 1729), jako pełniący funkcję zarządzającego drogami gminnymi, opiniuję z uwagami przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. 31 Stycznia, Poznańskiej i Walki Młodych w Sulechowie;

- w projekcie tymczasowej organizacji ruchu zaprojektowano skierowanie objazdu poprzez drogę gminną łączącą ul. 31 Stycznia z ul. Poznańską. Na dzień dzisiejszy odcinek tej drogi przy budynku „wieży ciśnień” został zamknięty dla ruchu pieszego i kołowego z uwagi na jego zły stan techniczny i odpadające płytki elewacyjne, które mogą doprowadzić do ewentualnego uszkodzenia pojazdu bądź okaleczenia pieszych. Mając na uwadze powyższe i biorąc pod uwagę konieczność wykonania prac remontowych w obrębie sieci kanalizacji sanitarnej nakładam na inwestora obowiązek szczególnego dozoru tego miejsca oraz dodatkowego ubezpieczenia OC i NW. Odpowiedzialność odszkodowawcza będzie ciążyć na inwestorze od momentu otwarcia dla ruchu kołowego i pieszego omawianego odcinka drogi.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Miroslaw Andrasick

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT

**NAZWA INWESTYCJI- Remont kanalizacji sanitarnej w
obrębie pasa drogowego dróg powiatowych – ul. 31-go
Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II w Sulechowie**

**ZARZĄDCA DROGI- Powiatowy Zielonogórski Zarząd
Dróg z/s w Cigacicach,
- Gmina Sulechów**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Organizacja ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500

OPRACOWAŁ:

Andrzej Żurek



GMINA SULECHÓW
ul. Piłsudskiego 6
66-100 Sulechów

Projekt uzgodniono
~~bez uwag~~ / z uwagami
pismem znak BZ.4.720.12.2017
z dnia 06.05.2017


Inspektor ds. dróg
Małgorzata Jucińska

PODSTAWA OPRACOWANIA

- **Dokumentacja projektowa**
- **Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500**
- **Wizja lokalna w terenie**
- **Uzgodnienia**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177,poz.1729 z dnia 14 października 2003r.),**
- **Prawo o ruchu drogowym**

OPIS TECHNICZNY

- **Przeznaczenie i program użytkowy**
- **Organizacja ruchu**

OPIS TECHNICZNY

1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja organizacji ruchu na czas remontu kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego dróg powiatowych – ul. 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II w Sulechowie.

Drogi powiatowe na odcinku prowadzonych robót posiadają naw. bitumiczną oraz naw. z kostki granitowej o szer 6,0 – 8,0m z wydzielonymi chodnikami.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

2. Organizacja ruchu.

Roboty prowadzone będą w jezdni ul. 31-go Stycznia, co wiąże się z koniecznością jej całkowitego zamknięcia na odcinku od budynku nr 4 do końca wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu z ul. Poznańską i Jana Pawła II. W związku z tym zamknięte zostaną wloty na w/w odcinek ulicy poprzez ustawienie zapór drogowych U-20b ze światłami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego oraz zakazem ruchu B-1. Ponadto dodatkowo umieszczone zostaną tablice kierujące U-3c/ U-3d oraz oznakowanie objazdu. Objazd z ul. 31-go Stycznia nastąpi poprzez skierowanie ruchu pojazdów na drogę gminną koło wieży ciśnień do ul. Poznańskiej a następnie do ul. Jana Pawła II. W związku z objazdem ustawione zostaną znaki prowadzące na drodze objazdowej F-9. Dodatkowo wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe znakami A-14, B-33 (30 km/h), B-21 i B-22, oraz znaki D-4a.

W obrębie skrzyżowania ul. Poznańskiej i Jana Pawła II roboty prowadzone zostaną metodą połówkowego zamknięcia z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. Dojazd do ul. Walki Młodych od str. Jana Pawła II , oraz do ul. 31-go Stycznia będzie zamknięty poprzez ustawienie zapór U-20b ze światłami U-35 barwy czerwonej oraz znakiem B-1. Dojazd do w/w ulic będzie możliwy od ul. Skłodowskiej i ul. 31-go Stycznia. Zostan• tam zamontowane znaki A-14 oraz D-4a. Wszystkie pozostałe przejścia poprzeczne przez drogę wykonane zostaną metodą połówkowego zamknięcia..

Znako ostrzegawcze ustawić w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzonych robót.

Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, na wysokość 2,20 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50 do 2,0m.

Zapory drogowe - długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9 do 1,20 m, mierząc po poziomym nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UWAGI KOŃCOWE:

Na rysunku pokazano sposób zabezpieczenia pasa drogowego. Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

- ❖ Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.

- ❖ **Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu powinny być typu „duże”, wykonane z materiałów odblaskowych .**
- ❖ Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.
- ❖ Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- ❖ Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

3. Termin wykonania robót

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

do 30.07.2011r.


Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

do 31.12.2011r.

4.Podstawa opracowania

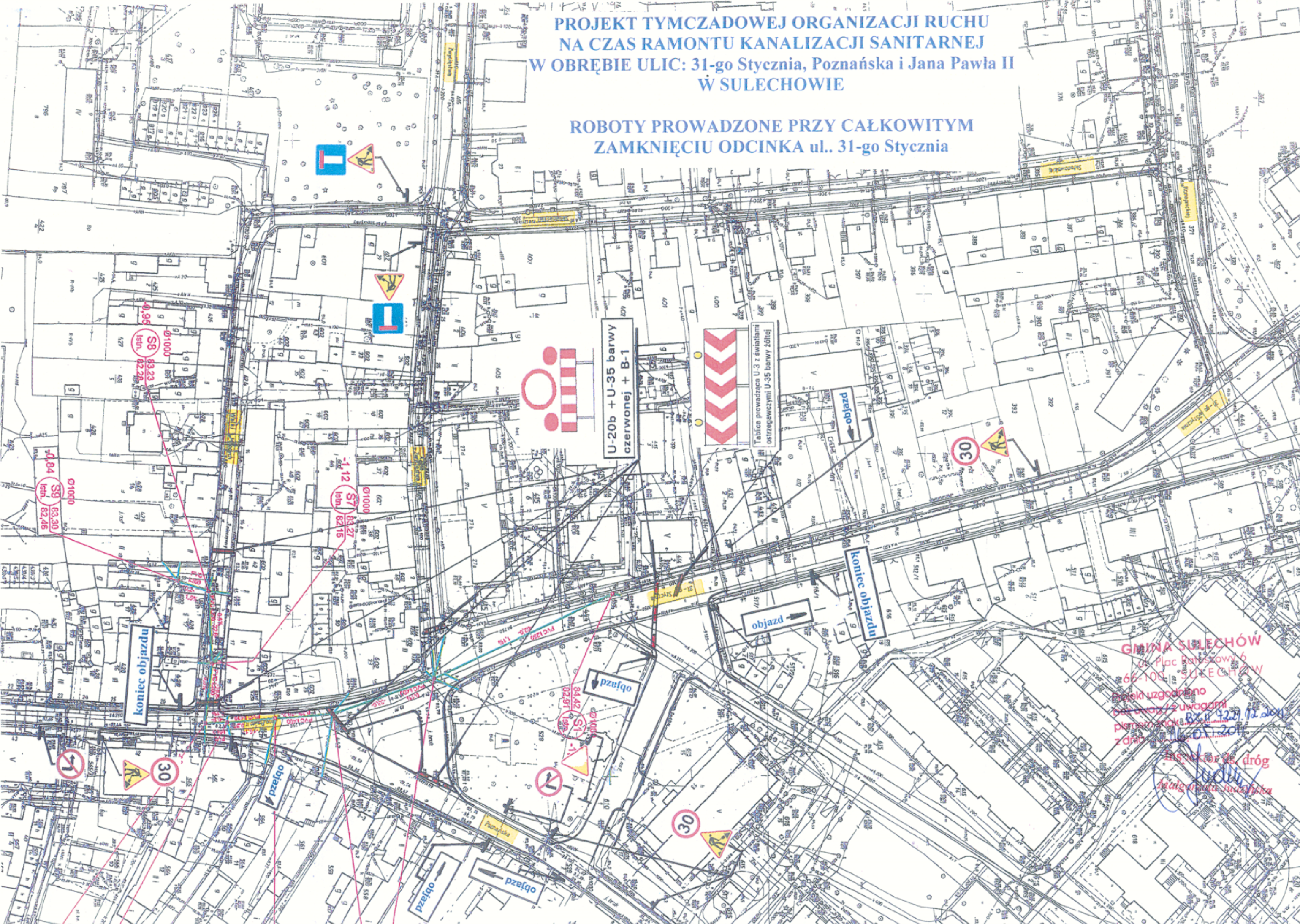
Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. nr 177 z dnia 14 października 2003r.,poz. 1729), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz. 1393).

OPRACOWAŁ:

Andrzej Żurek


**PROJEKT TYMCZADOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS RAMONTU KANALIZACJI SANITARNEJ
W OBRĘBIE ULIC: 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II
W SULECHOWIE**

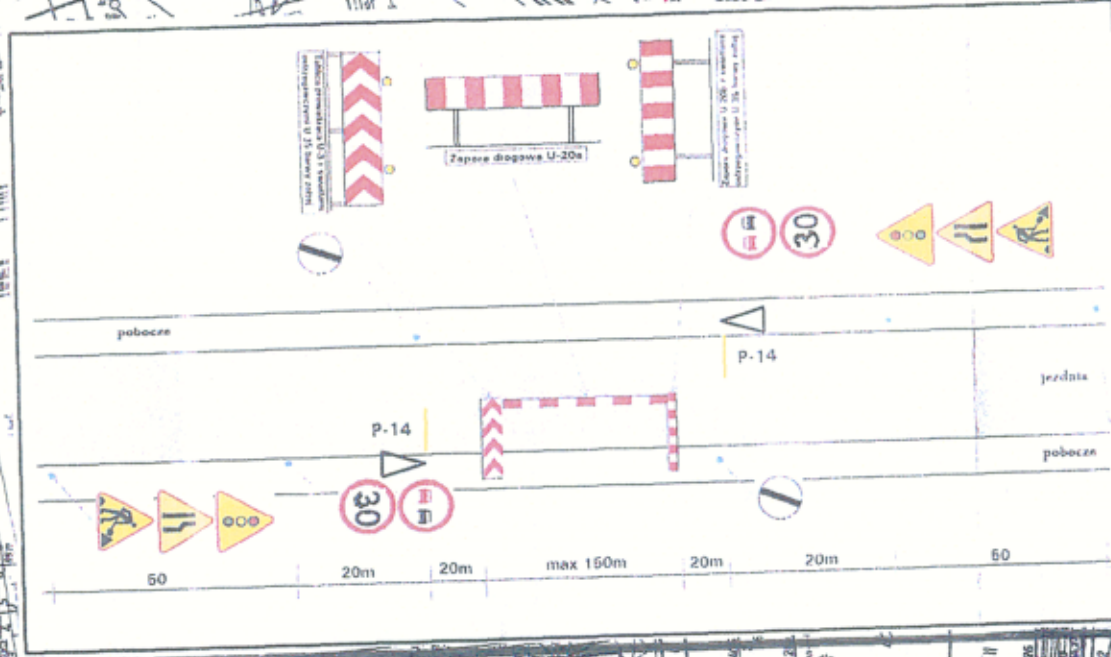
**ROBOTY PROWADZONE PRZY CAŁKOWITYM
ZAMKNIĘCIU ODCINKA ul. 31-go Stycznia**



GINIA SULECHÓW
ul. Plac Ratuszowy 6
66-100 SULECHÓW
Projekt uzgodniono
z Urzędem / z uwagami
planistami 8.2.2017 r.
z dnia 11.05.2017 r.
Inżynier ds. dróg
Małgorzata Juchaczka

**PROJEKT TYMCZAJOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS RAMONTU KANALIZACJI SANITARNEJ
W OBRĘBIE ULIC: 31-go Stycznia, Poznańska i Jana Pawła II
W SULECHOWIE**

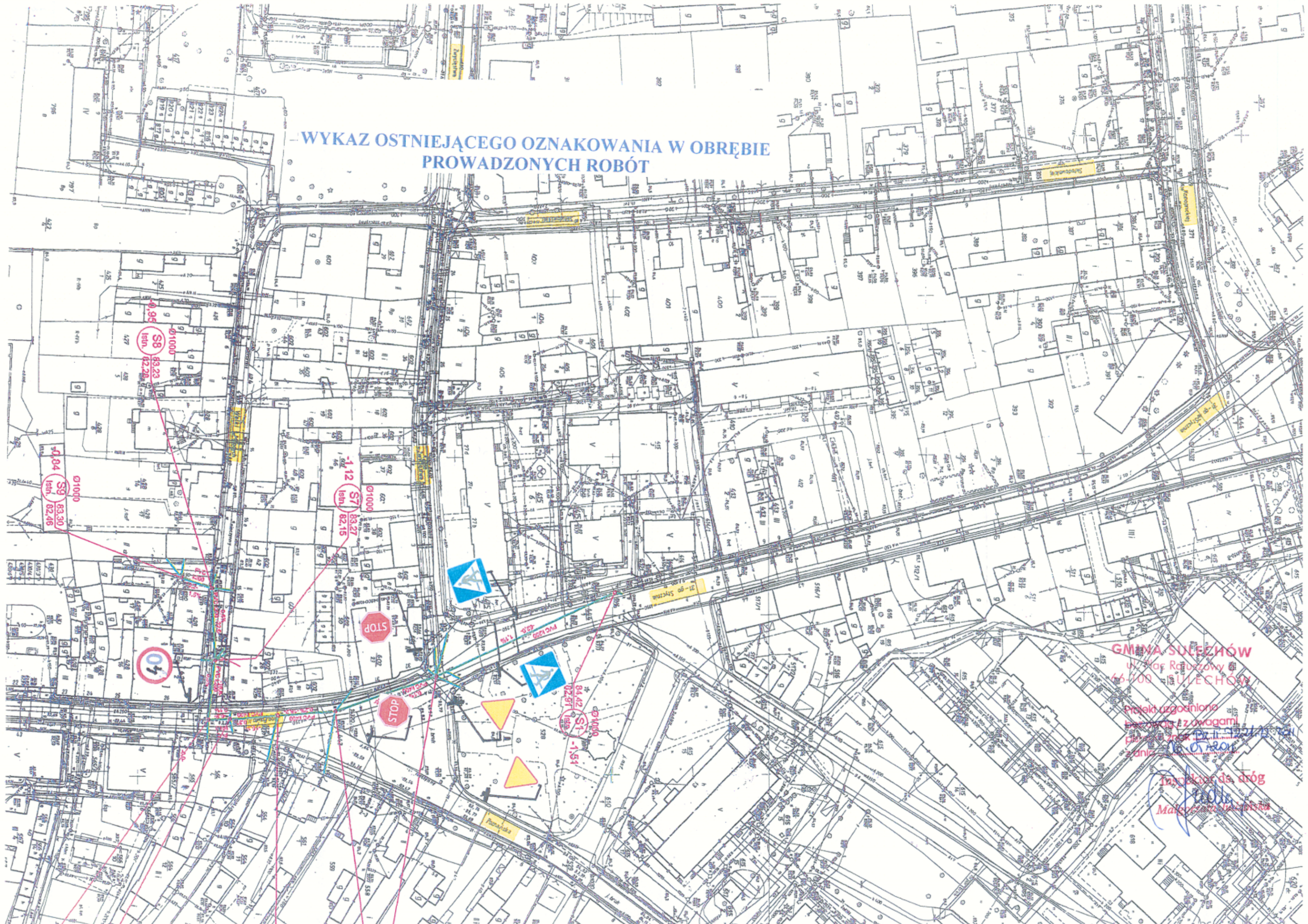
**ROBOTY PROWADZONE PRZY POŁÓWKOWYM
ZAMKNIĘCIU ODCINKA ul. Jana Pawła II
Z ZASTOSOWANIEM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**



**BIURO PROJEKTOWE
FIRMA SULECHÓW
ul. Plac Ratuszowy 6
61-100 SULECHÓW**
Projekt uzgodniono
z Urzędem Miejskim z uwagami
pismem z dnia 22.12.2011
z dnia 16.05.2011

Inżynier ds. dróg
Małgorzata Jajzińska

WYKAZ OSTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA W OBRĘBIE PROWADZONYCH ROBÓT



GMINA SUŁECHÓW
ul. Wolnościowa
66-100 SUŁECHÓW

Projekt uzgodniono
z uwagami
Pana Zdzisława
Kantyka

Inżynier ds. dróg
Małgorzata Wójcik